

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 19 декабря 2000 г. N 8/4566

**ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 декабря 1993 г. N 96-Ц**

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ УСТАВА СЛУЖБЫ НА СУДАХ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. приказа Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 1994 г. Устав службы на судах Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Руководителям объединений "Белречтранс" и "Белводпуть", директору Минского предприятия речного транспорта обеспечить предприятия, структурные подразделения, экипажи транспортного и технического флота Уставом, организовать его изучение плавающим составом и береговыми работниками, непосредственно связанными с эксплуатацией флота, обслуживанием пассажиров и перевозкой грузов, и обеспечить его выполнение.

3. С введением в действие настоящего Устава приказы Главречфлота БССР от 6 марта 1984 г. N 48 "О распространении действия нового Устава службы на судах Министерства речного флота РСФСР на суда Главного управления речного флота при Совете Министров Белорусской ССР" и от 23 апреля 1984 г. N 84 "О внесении изменений в Устав" считать утратившими силу.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на государственное учреждение "Белорусская инспекция речного судоходства".

(в ред. приказа Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

Министр

С.И.ШКАПИЧ

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
31.12.1993 N 96-Ц

**УСТАВ
СЛУЖБЫ НА СУДАХ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. приказа Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Устав определяет основные положения организации службы на судах речного флота

Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее именуемого Министерство транспорта и коммуникаций), а также права и обязанности членов судового экипажа.

2. Требования настоящего Устава основываются на Кодексе законов о труде Республики Беларусь, Уставе внутреннего водного транспорта Республики Беларусь и других актах действующего законодательства и распространяются на всех членов экипажа судна как при нахождении их на судне, так и при исполнении ими служебных обязанностей на берегу, а также на других лиц, находящихся на судне.

3. Все члены судового экипажа обязаны знать и точно выполнять требования настоящего Устава.

4. Нарушение требований настоящего Устава влечет за собой дисциплинарную или иную ответственность, установленную законом.

5. Все члены судового экипажа назначаются на судно с согласия капитана.

6. Определение "капитан" распространяется на лиц, осуществляющих самостоятельное командование судами и именуемых в зависимости от типа, назначения судна и формы организации труда "командир", "шкипер", "сменный капитан" и т.п., а определение "механик" распространяется на лиц, именуемых "старший механик", "сменный механик" и т.п.

7. Труд экипажа организуется капитаном в соответствии со штатным расписанием, утвержденным судовладельцем в установленном порядке, Положением о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава судов речного флота Министерства транспорта и коммуникаций, утвержденным Министерством.

8. Обязанности лиц судового экипажа, должности которых не указаны в настоящем Уставе, определяются должностными инструкциями, утверждаемыми в порядке, установленном судовладельцем.

9. Все документы, издаваемые Министерством транспорта и коммуникаций и судовладельцем в части организации службы, определения обязанностей и прав членов экипажа и лиц, пребывающих на судне, должны быть согласованы с положениями настоящего Устава.

10. Действие настоящего Устава распространяется на экипажи судов, находящихся в эксплуатации, на техническом обслуживании или навигационном ремонте (т.е. с момента подписания акта приемки судна в эксплуатацию до подписания акта приемки судна на отстой или ремонт с ответственным хранением).

Глава 2. ЭКИПАЖ СУДНА

11. Экипаж судна состоит из капитана, других лиц командного состава и лиц рядового состава.

12. К командному составу относятся: капитан, сменный капитан, помощники капитана, командир, помощники командира, механик, сменный механик, помощники механика, электромеханик, помощник механика по электрооборудованию, шкипер, помощник шкипера, старшина-моторист, а также лица, совмещающие указанные должности.

К рядовому составу относятся все остальные члены экипажа.

13. Все члены экипажа должны иметь заключение медицинской комиссии о пригодности к работе в соответствующей должности.

14. Лица командного и рядового состава, занимающие должности или выполняющие работы, которые требуют специальной квалификации, должны иметь соответствующие документы на право занятия должности (диплом, свидетельство, удостоверение и т.п.).

Примечание. Студенты и учащиеся высших учебных заведений, училищ и техникумов допускаются (по направлению учебных заведений) к занятию штатных должностей рядового состава в соответствии с профилем обучения.

15. Члены судового экипажа обязаны:

(01) сохранять честь и достоинство работников речного транспорта;

(02) хранить государственную и коммерческую тайну;

(03) беречь государственную собственность;

(04) выполнять требования законов Республики Беларусь, настоящего Устава, приказов, правил и инструкций, действующих на судах речного флота Министерства транспорта и коммуникаций;

(05) нести стояночные и ходовые вахты и выполнять судовые работы в соответствии с занимаемой должностью;

(06) быть вежливыми, дисциплинированными, быстро и точно выполнять распоряжения старших по должности;

(07) знать, добросовестно и инициативно выполнять свои служебные обязанности, экономно расходовать материалы, бережно относиться к судовому имуществу, активно участвовать в выполнении производственных планов;

(08) знать устройство судна, свою специальность, заведование, термины, относящиеся к ним, постоянно совершенствовать свои профессиональные знания;

(09) содержать в исправном состоянии и обеспечивать бесперебойную работу своего заведования;

(10) знать и строго соблюдать требования правил техники безопасности, пожарной безопасности и санитарных правил;

(11) знать и четко выполнять свои обязанности по тревогам, уметь пользоваться аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами и знать места их размещения, знать сигналы бедствия, уметь пользоваться системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;

(12) быть чисто и опрятно одетыми, соблюдать правила ношения форменной одежды;

(13) соблюдать чистоту и порядок на судне;

(14) охранять природную среду, не допуская ее загрязнения.

16. Каждый член экипажа должен заботиться о безопасности судна и при обнаружении опасности, грозящей судну, людям, грузу, обязан немедленно доложить об этом вахтенному начальнику, одновременно приняв меры по ее устранению.

17. Лица, использующие судовую или бытовую технику (независимо от того, в чьем заведовании она находится), отвечают за ее использование по назначению, а при обнаружении неисправностей в работе обязаны немедленно сообщить лицу, в чьем заведовании находится эта техника.

Член экипажа, в чьем заведовании находятся судовые технические и бытовые средства, используемые широким кругом лиц, обязаны следить, чтобы каждое средство имело инструкцию по обращению с ним.

18. Членам экипажа запрещается производить ремонтные работы, связанные с временным выводом из строя техники, без разрешения вахтенного начальника.

19. Для содержания судна в должном состоянии и исправности все элементы корпуса и надстройки, судовые помещения, механизмы, системы, устройства, запасные части, инвентарь, приспособления и оборудование закрепляются расписанием по заведованию за членами судового экипажа - при экипажном методе работы или членами бригад (бригады), одновременно находящихся (находящейся) на судне, - при работе бригадным методом.

Члены судового экипажа несут в установленном законом порядке материальную ответственность за сохранность вверенных им ценностей.

20. На экипаж самоходного судна, работающего с несамоходными судами без экипажей, возлагаются дополнительные обязанности, предусмотренные Положением по эксплуатации несамоходных судов, работающих без экипажей, утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций.

21. Члены экипажа обязаны выполнять объявленные капитаном аварийные и авральные работы. К

аварийным работам по усмотрению капитана могут привлекаться и лица, временно находящиеся на судне.

22. Взаимное обращение при исполнении служебных обязанностей должно быть официальным.

Распоряжения по службе отдают в форме приказаний. Приказание должно быть конкретным и кратким. Отдавший приказание должен убедиться, что оно правильно понято. Получивший приказание обязан по выполнении его, равно как и при невозможности выполнения его, доложить лицу, отдавшему приказание.

В случае получения от другого лица командного состава нового приказа, исполнение которого помешает выполнить первое, исполняющий обязан доложить об этом лицу, отдавшему второе приказание, и в дальнейшем действовать по его указанию.

23. Члены экипажа, работающие по методу совмещения должностей (профессий), выполняют обязанности, определенные настоящим Уставом для этих должностей (профессий).

Глава 3. ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ СЛУЖБЫ НА СУДАХ

24. Основными расписаниями по организации службы на судах являются:

- (01) штатное расписание;
- (02) расписание по заведованиям;
- (03) расписание вахт и судовых работ;
- (04) распорядок дня на судне;
- (05) расписание по приборкам;
- (06) расписание по тревогам.

В зависимости от типа и назначения судна могут дополнительно составляться и другие расписания.

25. Все расписания (за исключением штатного) составляет первый помощник капитана (первый помощник командира), а при его отсутствии в штате - капитан совместно с механиком до сдачи судна в эксплуатацию. Расписание утверждает капитан судна.

26. На самоходных судах, работающих круглосуточно, лицам командного состава устанавливается время несения вахт, приведенное в таблице 1. Для остальных членов командного и рядового состава время несения вахт и выполнения судовых работ устанавливает капитан.

При совмещении должностей (профессий) командный состав несет вахты в часы, установленные для лиц судоводительской специальности.

При одновременном нахождении на судне капитана (механика) и сменного капитана (сменного механика) последний несет вахту в часы, установленные для лица, которое он заменяет.

Время несения вахт комсоставом судов (кроме скоростных)
при их эксплуатации на внутренних судоходных путях

Таблица 1

Должность	Время несения вахт при графиках работы			
	трехсменном		двухсменном	
Капитан	22 - 04	12 - 14	22 - 04	10 - 16
Первый помощник капитана	04 - 08	18 - 22	04 - 10	16 - 22
Второй помощник				

капитана	08 - 12	14 - 18	-	-
----------	---------	---------	---	---

27. Несение вахт по трехсменному графику (см. табл. 1) организуется:

(01) при экипажном методе работы на грузовых, буксирных и пассажирских судах;

(02) при бригадном методе работы с нахождением на судне трех бригад.

28. Несение вахт по двухсменному графику (см. табл. 1) организуется при бригадном методе работы с нахождением на судне каждой бригады не более 15 сут.

29. Работа экипажей по бригадному методу с нахождением на судне сменной бригады, возглавляемой капитаном, сменным капитаном, организуется при условии продолжительности смены не более 12 ч.

Порядок смены бригад устанавливает судовладелец.

Суда (включая скоростные), работающие менее суток, после работы могут сдаваться под охрану ответственному дежурному пункту отстоя. Порядок отстоя определяет судовладелец.

30. Работа экипажей скоростных судов организуется по бригадному методу. На борту судна может находиться одна бригада, возглавляемая капитаном (сменным капитаном), если путевое время в период пребывания на борту судна одной бригады не превышает 8 ч. Расписанием движения в этом случае предусматриваются остановки не более чем через каждые 2 ч. Продолжительность одной из остановок для отдыха и приема пищи устанавливается не менее 30 мин, при этом путевое время до и после указанной остановки не должно, как правило, превышать 4 ч.

Если по условиям плавания судно не может эксплуатироваться с нахождением на борту одной бригады, а также когда путевое время превышает 8 ч и произвести смену бригад не представляет возможным, на борту должны находиться две бригады, одну из которых возглавляет капитан (сменный капитан).

Смена вахт членов экипажа, находящихся у поста управления, производится через равные промежутки времени, но не более чем через 4 ч.

Путевое время определяют с учетом непродолжительных (до 30 мин) стоянок в промежуточных пунктах.

31. На самоходных и несамоходных земснарядах и дноочистительных снарядах лицам командного состава время несения вахт и выполнения работ устанавливает судовладелец, а рядовому составу - командир.

Командный состав шаланд, мотозавозней, шкиперы брандвахт, несамоходных и других судов, входящих в состав караванов, по вопросам производственно-технологической деятельности подчиняются командиру.

32. Прием на работу и освобождение от работы членов экипажа, предоставление отгулов, объявление поощрений, взысканий в период эксплуатации судна оформляются приказами в портах приписки судна.

33. Капитан имеет право в зависимости от конкретных условий или особенностей судна, а также штатного расписания производить частичное перераспределение обязанностей между отдельными членами экипажа.

Глава 4. КОМАНДНЫЙ СОСТАВ

Общие положения

34. На командный состав судна возлагается руководство подчиненными и личное участие в управлении судном и его эксплуатации.

35. Командный состав обязан:

(01) правильно организовать труд подчиненных, создавать условия для роста производительности труда, а также условия, обеспечивающие участие членов экипажа в решении производственных задач на судне;

(02) своим трудом и поведением служить примером для всех членов экипажа, поддерживать на судне дисциплину;

(03) всесторонне знать и изучать личные и деловые качества своих подчиненных, передавать им свои профессиональные знания и опыт;

(04) заботится о подчиненных и повседневно воспитывать в них мужество, честность, трудолюбие, сознательную дисциплину, инициативу, стремление к овладению техникой, любовь к флоту;

(05) при назначении на судно новых членов экипажа ознакомить подчиненных лиц с их обязанностями по работе и тревогам, судовыми расписаниями, правилами и инструкциями по безопасности труда, пожарной безопасности и санитарии;

(06) знать обязанности подчиненных по судовым расписаниям;

(07) требовать от подчиненных точного выполнения законов Республики Беларусь, настоящего Устава, своих обязанностей, действующих правил, наставлений, инструкций и распоряжений в части, их касающихся, и контролировать это выполнение;

(08) информировать своих подчиненных о задачах и особенностях предстоящего рейса;

(09) проводить техническую учебу с членами экипажа;

(10) составлять и представлять на утверждение календарные графики проведения плановых технических обслуживаний судовой техники и обеспечивать их выполнение;

(11) изучать, обобщать опыт работы передовых экипажей и внедрять его на своем судне.

36. При смене лиц командного состава сдающий обязан передать принимающему по акту документацию, делопроизводство, отчетность, заведование и числящиеся за ним материальные ценности; акт утверждается капитаном.

Капитан

Общие положения

37. Капитан является единоначальником и руководителем судового экипажа, доверенным лицом судовладельца.

38. Капитан управляет судном и принимает необходимые меры к обеспечению безопасности плавания.

Капитан принимает все необходимые меры для поддержания порядка на судне, предотвращения нанесения вреда судну и находящимся на нем людям и грузу.

39. Капитан непосредственно подчиняется судовладельцу. Все указания, относящиеся к деятельности судна, адресуются только капитану, который отвечает за их выполнение.

40. Присутствие на борту судна вышестоящих должностных лиц не снимает с капитана возложенной на него ответственности за выполнение своих обязанностей.

41. Распоряжения капитана в пределах его полномочий подлежат беспрекословному исполнению всеми находящимися на судне лицами.

Капитан участвует в подборе и расстановке членов экипажа, принимает меры к закреплению кадров на судне.

В случае неисполнения кем-либо из лиц, находящихся на судне, распоряжений капитана он принимает в отношении этих лиц необходимые меры в пределах предоставленных ему прав.

Капитан имеет право в необходимых случаях отстранить от исполнения служебных обязанностей любого члена экипажа, списать его с судна и направить в отдел кадров.

42. Капитан обязан обеспечивать:

(01) соблюдение на судне законов Республики Беларусь, а также международных конвенций и соглашений, участником которых является Республика Беларусь;

(02) выполнение мероприятий по охране природной среды;

(03) соблюдение правил, инструкций, приказов, наставлений и других нормативных документов по обеспечению безопасности судна, людей, грузов, производственной деятельности и технической эксплуатации судна и судовой техники;

(04) принятие необходимых мер по сохранности государственной, служебной и коммерческой тайн;

(05) высокий уровень воспитательной работы и морального состояния экипажа;

(06) выполнение производственного плана, графика движения (расписания), заданных измерителей работы судна;

(07) выполнение указаний и требований органов надзора за безопасностью плавания и других контролирующих органов (Белорусской инспекции Речного регистра, санитарной инспекции, пожарного надзора, охраны труда и техники безопасности и т.п.); своевременное предъявление судна к осмотрам и освидетельствованиям;

(08) соблюдение трудовой дисциплины и организацию общесудовой и вахтенной служб;

(09) своевременное ознакомление членов экипажа с приказами, распоряжениями, инструкциями, а также с заданиями на рейс и особенностями предстоящего рейса;

(10) организацию и контроль за экономической и технической учебной работой экипажа, повышением квалификации лиц командного и рядового состава;

(11) организацию подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна, к действиям по спасению на воде, а также контроль за этой подготовкой;

(12) режим труда и отдыха экипажа в соответствии с трудовым законодательством и действующим Положением о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава судов речного флота;

(13) внедрение на судне передового опыта работы и его совершенствование;

(14) организацию коллективного питания судового экипажа и выдачу заработной платы;

(15) общее руководство практикой курсантов, студентов и учащихся и непосредственное руководство стажировкой лиц судоводительской специальности.

43. Капитан обязан:

(01) проверять и утверждать судовые расписания;

(02) осуществлять руководство деятельностью командного состава;

(03) контролировать своевременное и правильное ведение вахтенного (единого вахтенного, судового), машинного, электротехнического и других установленных журналов, а также единой книги осмотров судна, делопроизводства, отчетной и другой документации;

(04) контролировать своевременное и правильное ведение судового журнала регистрации приема питьевой воды, сдачи или выпуска хозяйственно-бытовых и фекальных стоков, сдачи контейнеров с сухим мусором и сдачи подсланевых вод;

(05) контролировать своевременность получения технической литературы, нормативных документов по безопасности плавания, безопасности труда, технической эксплуатации, лоцманских карт (схем),

навигационных пособий и своевременную их корректировку;

(06) хранить судовые документы, печати и штампы;

(07) при несчастных случаях на судне принять меры по оказанию необходимой медицинской помощи пострадавшим, сообщить о происшедшем несчастном случае судовладельцу и соответствующему комитету профсоюза, провести расследование в установленном порядке;

(08) при возникновении условий и обстоятельств, угрожающих безопасности судна, людей или груза, сообщить об этом судовладельцу и действовать в соответствии с полученными указаниями и рекомендациями, условиями и обстоятельствами;

(09) об аварийном случае с судном, в случае порчи или повреждения груза, багажа, а также в других подобных случаях сообщить соответствующим органам о случившемся, одновременно принять меры к ликвидации последствий и причин происшествия и обеспечить оформление необходимых документов в установленном порядке;

(10) осуществлять руководство действиями экипажа по борьбе за живучесть судна и спасению людей на воде;

(11) в случае столкновения с другим судном, удара, навала на другое судно, состав, плот - запросить, не требуется ли помощь и при необходимости оказать ее, если это не грозит серьезной опасностью своему судну, экипажу и пассажирам; запросить также капитана судна, с которым произошло столкновение, названия судна, пунктов приписки, отправления и назначения, характер полученных повреждений; сообщить аналогичные сведения по своему судну капитану судна, с которым произошло столкновение, и оформить необходимые документы.

44. Капитан совместно с механиком в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации речного транспорта и других нормативных документов обязан проводить осмотр судна, судовой техники и снабжения с целью контроля за их состоянием и содержанием.

45. В случаях опасности для судна и находящихся на нем людей либо для оказания помощи другому судну или людям капитан вправе устанавливать режим работы главных двигателей или других механизмов судна с превышением установленных норм; об отданном приказании делается соответствующая запись в судовом журнале.

46. О каждом случае рождения ребенка или смерти на судне капитан обязан составить акт при участии двух свидетелей.

О случае смерти, кроме того, капитан обязан немедленно сообщить судовладельцу и действовать по его указаниям.

47. Капитан вправе изолировать в особом помещении лицо, подозреваемое в совершении преступления, или лицо, действия которого не содержат признаков уголовно наказуемого деяния, но угрожают безопасности судна или находящихся на нем людей или имущества, и при первой возможности его надлежущим властям.

48. При необходимости выполнении работ, требующих участия всего экипажа или значительной его части, капитан имеет право объявлять авральные работы в соответствии с их перечнем, утвержденным в установленном порядке.

49. В случае болезни капитан временно передает командование судном первому помощнику капитана независимо от наличия у последнего диплома капитана, о чем немедленно докладывает судовладельцу. В судовой журнал вписываются дата и время передачи командования, место нахождения судна и его состояние, другие необходимые сведения.

50. Капитан имеет право пользоваться средствами диспетчерской связи, которые ему предоставляются в соответствии с действующим положением.

51. Капитан имеет право применять меры поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов судового экипажа в соответствии с Уставом о дисциплине работников речного транспорта Республики Беларусь, которые оформляются приказами в порту приписки судна.

Обязанности капитана при приемке и сдаче судна

52. При приемке судна, находящегося в эксплуатации, капитан обязан:

(01) ознакомиться с экипажем;

(02) принять судовые документы, печать, штампы, денежные суммы и денежные документы;

(03) получить от сдающего судно капитана необходимые данные о конструктивных особенностях судна, его эксплуатационных и мореходных качествах, о ходе грузовых операций и готовности судна к предстоящему рейсу (о ходе ремонта), об имевших место аварийных случаях и их последствиях;

(04) ознакомиться с производственным планом судна и ходом его выполнения;

(05) совместно с капитаном, сдающим судно, в сопровождении первого помощника капитана (сменного капитана) и механика осмотреть судно, получить необходимые разъяснения и сведения;

(06) проверить отработку действий экипажа по судовым тревогам;

(07) при необходимости потребовать произвести осмотр корпуса судна, движителей, рулевого органа и других забортных устройств. По результатам сдачи и приемки судна составляется акт, первый экземпляр которого направляется судовладельцу.

53. Сдача-приемка и время начала исполнения обязанностей назначенного капитана фиксируются в судовом журнале за подписью сдающего и принимающего капитанов. О начале исполнения обязанностей вновь назначенный капитан объявляет приказом по судну.

54. Когда сдачу и приемку судна производят в сжатые сроки, оба капитана составляют и подписывают акт о приемке-сдаче судна, денежных сумм и документов. В акте указываются объекты, не принятые при сдаче. Дата и время приемки-сдачи командования судном фиксируются в судовом журнале за подписью сдавшего судно и принявшего его капитанов, после чего вновь назначенный капитан знакомится с судном применительно к порядку, предусмотренному статьей 52 настоящего Устава, составляет и направляет судовладельцу дополнение к ранее составленному акту.

55. Обязанности капитана при приемке судна от завода-строителя, а также в эксплуатацию из отстоя, ремонта и т.п. определяются соответствующими документами.

Обязанности капитана во время стоянки судна в порту

56. С приходом в порт капитан обязан подготовить судно и необходимую документацию для предъявления администрации порта и контролирующим органам.

57. При стоянке судна в порту капитан обязан: принять меры к обеспечению безопасной стоянки судна, подготовке к выполнению грузовых операций и работ по снабжению и ремонту судна; обеспечивать выполнение экипажем местных (портовых) правил; предоставлять по требованию портовой администрации (без ущерба для безопасности судна) экипаж и судовые средства для тушения пожара или оказания помощи в случае бедствия, происшедшего в порту или прилегающей зоне.

58. Перед приемкой грузов на судно капитан обязан наметить схему загрузки, обеспечивающую безопасность плавания, надлежащие мореходные качества судна и сохранность груза. Капитан может отказаться от приема отдельных грузов, если их перевозка противоречит правилам перевозки грузов или угрожает безопасности судна или людей.

59. В ходе грузовых операций капитан обязан, исходя из намеченной схемы загрузки и сообразуясь с правилами перегрузочных работ, информацией об остойчивости, правилами перевозки и другими правилами, обеспечивать контроль за правильностью укладки и крепления грузов, а также за тем, чтобы загрузка не превышала допустимых норм. Капитан имеет право прекратить грузовые операции, если нарушается технология их производства или допускается отступление от требований вышеперечисленных документов.

60. Капитан, уходя на берег, обязан оставить первому помощнику или вахтенному начальнику устное

или письменное распоряжение о выполнении необходимых работ и принятии мер, обеспечивающих безопасность судна, и сообщить свое место пребывания.

61. До выхода судна в рейс капитан обязан:

(01) при получении рейсового задания обсудить с командным составом особенности предстоящего рейса, ознакомиться с районом плавания по навигационным картам и пособиям, рассмотреть возможные затруднения, разъяснить необходимость тех или иных действий при различных условиях плавания и дать указания о доведении основных задач и особенностей рейса до всех членов экипажа;

(02) руководить ходом подготовки судна к плаванию;

(03) предоставить отдых вахтенным, если они перед заступлением на вахту были заняты исполнением служебных обязанностей или выполняли работу по судну.

62. Перед отходом судна капитан обязан ознакомиться с прогнозами погоды и в назначенное время принять от первого помощника и механика рапорты о готовности судна к рейсу, о наличии на борту членов экипажа и об отсутствии посторонних лиц на судне.

63. В случае неявки кого-либо из членов экипажа или лиц, не входящих в штат экипажа, но следующих на судне (должностные лица, пассажиры и т.п.), к назначенному для отхода времени капитан сообщает об этом администрации порта или судовладельцу с указанием фамилии, имени и отчества, должности и времени ухода с судна неявившихся лиц.

64. Капитан не имеет права выйти в рейс, если срок действия судовых документов на годность к плаванию заканчивается ранее установленной даты окончания рейса и он не может быть продлен в рейсе, или если снабжение, состояние судна, его загрузки, судовой техники не удовлетворяют требованиям соответствующих документов и не обеспечивают безопасности плавания, или если на судне не обеспечены требования безопасности труда.

Об указанных обстоятельствах капитан обязан своевременно доложить администрации порта, судовладельцу и соответствующим органам надзора.

Общие обязанности капитана в период плавания

65. В период плавания капитан обязан:

(01) следить за всеми изменениями обстоятельств и условий плавания и заблаговременно принимать должные меры предосторожности, осуществлять постоянный контроль за получением навигационной, гидрометеорологической и других видов установленной информации;

(02) при движении судна по участкам судоходных путей с особо сложными и опасными для судовождения условиями по вызову вахтенного начальника немедленно выходить на мостик и находиться там до тех пор, пока этого требуют обстоятельства;

(03) изучать специальную лоцию района плавания и требовать этого от остальных членов командного состава судна;

(04) при падении человека за борт принять меры по его спасению и организовать поиск; капитан может покинуть район поиска только после того, как убедится, что поиск безрезультатен;

(05) в случае подъема кабеля якорем немедленно сообщить об этом в ближайший порт с указанием места и времени его подъема и действовать в соответствии с полученными указаниями.

66. При подходе к районам с опасными условиями плавания капитан обязан принять надлежащие меры в соответствии с наставлениями, инструкциями и другими документами, а также конкретными условиями и обстоятельствами.

67. Капитан обязан, если он может это сделать не создавая опасности для своего судна, экипажа и пассажиров:

(01) оказать помощь любому судну и обнаруженному на воде лицу, которому угрожает гибель;

(02) следовать со всей возможной скоростью на помощь терпящим бедствие.

68. Если, по мнению капитана, его судно грозит неминуемая гибель, он обязан принять все меры к спасению находящихся на судне людей. После принятия мер к спасению пассажиров капитан дает приказание судовому экипажу оставить судно.

При спасении людей капитан обязан обеспечить спасение в первую очередь детей, больных, женщин и престарелых. Капитан оставляет судно последним, приняв все возможные меры к спасению судового, машинного журналов, лоцманских карт (схем), документов и ценностей.

Обязанности капитана при ремонте судна

69. Перед постановкой судна на ремонт капитан обязан уточнить объем ремонтных работ и обеспечить выполнение мероприятий по подготовке и производству ремонта, предусмотренных нормативными документами.

70. В период технического обслуживания береговыми службами, ремонта в навигационный период и ремонта судна без приемки на ответственное хранение капитан обязан обеспечивать постоянное наблюдение и контроль за ходом ремонтных работ и пожарную безопасность судна.

71. При подъеме судна на слип (постановке в док) и спуске его со слипа (выходе из дока) капитан обязан лично руководить работой экипажа. При стоянке на слипе (в доке) капитан обязан оказывать всемерное содействие администрации слипа (дока), а также соблюдать правила стоянки судов на слипе (в доке) в соответствии с действующими нормативными документами.

72. После установки судна на слипе (в доке) капитан обязан совместно с механиком и другими специалистами произвести наружный осмотр корпуса, донно-бортовой арматуры, движительно-рулевого комплекса и об их состоянии составить акт. Перед спуском судна со слипа (выходом из дока) аналогичный осмотр производить вновь.

73. Приемка выполненных работ и окончание ремонта оформляются актами в установленном порядке.

Сменный капитан

74. Сменный капитан в отсутствие капитана пользуется правами и выполняет его обязанности, предусмотренные настоящим Уставом, за исключением статьей 51 - 55.

При одновременном нахождении на судне капитана и сменного капитана последний выполняет обязанности лица, которое он заменяет, и пользуется его правами.

Первый помощник капитана

75. Первый помощник капитана непосредственно подчиняется капитану и является его первым заместителем; ему в административном отношении подчинен весь экипаж.

В случае невозможности исполнения капитаном своих обязанностей при нахождении судна в рейсе первый помощник капитана в соответствии со статьей 49 настоящего Устава принимает командование судном на период (не более 10 сут.) перехода до пункта, определяемого судовладельцем (при этом продолжительность вахт не должна превышать времени, установленного Положением о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава судов речного флота).

76. Распоряжения первого помощника капитана, касающиеся выполнения предусмотренных настоящим Уставом общих обязанностей экипажа, в частности по организации общесудовой службы, распорядку дня, поддержанию дисциплины на судне, а также по авральным работам, судовым тревогам, содержанию судна в должном санитарном состоянии, соблюдению формы одежды и ее опрятности, выполнению приказов и указаний капитана, обязательны для всех членов экипажа.

77. В ведении первого помощника капитана находятся:

(01) корпус, палубы, надстройки, рангоут, такелаж, люковые закрытия, водяные танки и горловины, мерительные и воздушные трубы; жилые, бытовые и палубные служебные помещения, трапы; грузовое,

якорное, швартовное, буксирное, спасательное устройства; водяная противопожарная магистраль, бытовая техника;

(02) аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское и хозяйственно-бытовое снабжение (инвентарь и материалы) палубной части.

78. Первый помощник капитана обязан обеспечивать:

(01) техническую эксплуатацию и содержание своего заведования в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Министерством транспорта и коммуникаций и судовладельцем;

(02) соблюдение трудовой дисциплины подчиненными ему членами экипажа;

(03) планирование, организацию и проведение судовых работ по палубной части;

(04) проведение на судне не реже одного раза в месяц большой приборки;

(05) хранение регистровой и другой технической документации по своему заведованию; своевременное составление ремонтных ведомостей по палубной части;

(06) своевременное получение, правильное хранение, расходование и учет продуктов питания, питьевой воды; утверждение меню питания экипажа;

(07) наблюдение за уровнем воды в льялах и под пойоломи в жилых и служебных помещениях;

(08) ведение делопроизводства и отчетности по своему заведованию;

(09) проведение инструктажа по безопасности труда членов экипажа, занятых выполнением палубных работ;

(10) контроль за соблюдением членами экипажа правил безопасности труда и пожарной безопасности палубной части, а также санитарных правил;

(11) безопасность посадки людей на судно и высадки их с судна;

(12) своевременную и всестороннюю подготовку экипажа к борьбе за живучесть судна, противопожарной защите, спасению людей;

(13) постоянную готовность спасательных средств к немедленному использованию, постоянный свободный доступ к ним, укомплектованность надлежащим снабжением;

(14) соблюдение мер пожарной безопасности на палубах и в помещениях, находящихся в его заведовании, а также при выполнении работ по палубной части;

(15) порядок на камбузе, в жилых и служебных помещениях;

(16) размещение членов экипажа и временно пребывающих на судне лиц по жилым помещениям;

(17) прохождение членами экипажа в установленные сроки медицинских осмотров и прививок; оказание в необходимых случаях первой доврачебной помощи; надлежащее содержание судовой аптечки, а также прохождение судном дератизации и дезинсекции;

(18) сдачу сухого мусора и пищевых отходов;

(19) хранение дубликатов ключей от всех судовых помещений;

(20) проведение контроля пассажирских билетов самостоятельно или с участием лиц, уполномоченных на это;

(21) планирование и организацию технической учебы по палубной части.

79. Перед началом грузовых операций и во время их выполнения первый помощник капитана обязан:

(01) руководить подготовкой судна к перевозке опасных грузов и обеспечивать проведение всех мероприятий по соблюдению правил их перевозки;

(02) лично руководить погрузкой, креплением и выгрузкой тяжеловесных и длинномерных грузов, размещением и креплением палубного груза.

80. Перед выходом судна в рейс первый помощник капитана обязан:

(01) проверить готовность своего заведования к предстоящему рейсу;

(02) произвести обход судна, проверить опробованием готовность рулевого и якорного устройств, сигнально-отличительных огней, средств световой, звуковой и аварийной сигнализации, внутрисудовой связи, дистанционного управления главными двигателями, а перед выходом в озеро и водохранилище убедиться в надежности закрытия трюмов, иллюминаторов, люков и других отверстий на палубе и в бортах;

(03) проверить надежность крепления судовых палубных устройств, грузов и другого имущества и предметов, размещенных на палубах;

(04) удалить с судна посторонних лиц и в назначенное время доложить капитану о готовности к рейсу.

81. В период плавания первый помощник капитана обязан:

(01) контролировать и обеспечивать надлежащее крепление палубных устройств и грузов;

(02) организовать и вести наблюдение за водонепроницаемостью корпуса;

(03) руководить работами по подготовке судна к плаванию в условиях обледенения.

82. При оставлении судна экипажем первый помощник капитана обязан обеспечить проверку помещений судна и удостовериться в том, что на судне не осталось людей.

Второй помощник капитана

83. Второй помощник капитана непосредственно подчиняется первому помощнику капитана.

84. Второй помощник капитана осуществляет прием и сдачу груза, багажа и почты; обеспечивает правильность их погрузки, крепления и выгрузки, оформление транспортных документов на груз, багаж и почту.

85. Второй помощник капитана обязан:

(01) составлять грузовой план размещения на судне груза и представлять его на утверждение капитану;

(02) обеспечивать подготовку грузовых помещений и совместно с механиком проверить готовность грузовых устройств к приему грузов, правильное использование грузоподъемных устройств;

(03) следить за соблюдением правил безопасности труда членами экипажа при грузовых операциях на судне;

(04) обеспечивать выполнение санитарных правил и правил пожарной безопасности при погрузке, размещении, перевозке и выгрузке грузов;

(05) следить за правильным открытием и закрытием грузовых помещений, не допускать, чтобы при закрытии в них оставались люди;

(06) присутствовать при опломбировании грузовых помещений и проверять сохранность пломб;

(07) следить за состоянием груза и поддержанием температурного режима и режима вентиляции в грузовых помещениях в процессе погрузки, перевозки и выгрузки;

(08) вести путевой журнал, грузовую книгу и другое делопроизводство по перевозке грузов, составлять и представлять капитану на подпись грузовой отчет;

(09) оформлять в установленном порядке случаи недостачи, утраты или повреждения груза.

86. Во время перегрузочных работ в подчинении второго помощника капитана находятся члены судового экипажа, назначенные для подсчета груза и работы в трюмах, которых он инструктирует об условиях приема, укладки и сдачи груза и работой которых руководит.

87. Второй помощник капитана во время производства грузовых операций может отлучаться с судна только с разрешения капитана, а в его отсутствие - первого помощника капитана, передав временно свои обязанности вахтенному начальнику или другому лицу, назначенному капитаном или первым помощником капитана.

88. На судах, которые не перевозят грузов, круг обязанностей второго помощника капитана устанавливает капитан.

89. О готовности своего заведования к рейсу второй помощник капитана обязан доложить первому помощнику капитана.

Третий помощник капитана

90. Третий помощник капитана непосредственно подчиняется первому помощнику капитана.

91. Обязанности третьего помощника капитана определяются должностной инструкцией, разрабатываемой судовладельцем.

Командир земснаряда (дноочистительного снаряда)

92. Командир пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения судна), которые изложены в разделе "Капитан", а также руководит работой закрепленных за земснарядом судов.

93. Командир обязан также обеспечивать:

(01) безопасность работы земснаряда;

(02) проработку с командным составом и доведение до сведения экипажа полученного задания на выполнение предстоящей работы;

(03) повахтенное распределение работы;

(04) контроль за исправным действием знаков навигационного оборудования на разрабатываемом участке;

(05) ведение рабочего журнала и других документов учета и отчетности в соответствии с правилами их ведения.

94. Командиру в вопросах производственно-технологической деятельности подчинена работа мотозавозней, брандвахт, барж и других судов, входящих в состав земкаравана.

95. Командир имеет право отдавать приказание работникам обстановочного участка по обеспечению правильной расстановки знаков навигационного оборудования и чистоты судового хода, в границах которого работает земснаряд.

Первый помощник командира земснаряда (дноочистительного снаряда)

96. Первый помощник является заместителем командира, пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения судна), которые изложены в разделе "Первый помощник капитана".

97. Первый помощник командира также обязан:

(01) руководить работами по установке и сборке рабочих устройств (черпаковой цепи, плаврефулера и т.п.) земкаравана, следить за правильностью учалки каравана при буксировках, участвовать в работах

ответственного назначения, требующих большого практического опыта;

(02) разрабатывать и представлять на утверждение командиру технологический режим работы земснаряда и систематически контролировать его;

(03) следить за исправностью измерительных приборов, контролирующих технологический режим работы земснаряда.

Второй помощник командира земснаряда
(дноочистительного снаряда)

98. Второй помощник командира непосредственно подчиняется первому помощнику командира.

99. Второй помощник командира обязан:

(01) обеспечить техническую эксплуатацию и содержание палубных механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию, в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми судовладельцем;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники своего заведования;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники своего заведования, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) вести установленную техническую документацию по своему заведованию;

(06) обеспечивать установку и действие рабочих и контрольных створов прорези.

Третий помощник командира земснаряда
(дноочистительного снаряда)

100. Третий помощник командира непосредственно подчиняется первому помощнику командира, пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения судна), которые изложены в разделе "Третий помощник капитана".

101. Третий помощник командира обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание палубных механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию, в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми судовладельцем;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники своего заведования;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники своего заведования, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) вести установленную техническую документацию по своему заведованию;

(06) обеспечивать правильное техническое использование и содержание спасательных шлюпок, рабочих лодок и их снабжения;

(07) вести журнал водомерных наблюдений;

(08) заведовать судовой аптечкой.

Шкипер

102. Шкипер несамостоятельного судна пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения судна и особенностей работы), которые изложены в разделе "Капитан".

103. Шкипер также обязан:

(01) обеспечивать правильное техническое использование и обслуживание судна, судовой техники и сохранность судового снабжения и перевозимого груза;

(02) осуществлять прием и сдачу груза в соответствии с действующими правилами и инструкциями;

(03) проверять перед каждой перегрузочной работой грузоподъемные и приемные устройства;

(04) обеспечивать работу энергетической и котельной установок;

(05) обеспечивать получение и правильное использование инвентаря, материалов, топлива и воды для судовых нужд;

(06) вести учет рабочего времени, производить получение и выдачу зарплаты членам экипажа;

(07) вести судовую документацию и отчетность.

Помощник шкипера

104. Помощник шкипера подчиняется непосредственно шкиперу. При отсутствии на судне шкипера помощник шкипера пользуется правами и выполняет его обязанности.

105. Помощник шкипера обязан:

(01) помогать шкиперу выполнять обязанности, предусмотренные пунктами (01), (02), (04), (05), (07) ст. 103;

(02) обеспечивать правильную загрузку разгрузку судна и размещение грузов на судне;

(03) выполнять такелажные, плотницкие, малярные и якорно-швартовые работы;

(04) обеспечивать правильное техническое использование и содержание судовой техники, закрепленной за ним расписанием по заведованию.

Механик

106. Механик является заместителем капитана по технической эксплуатации судна и прямым начальником членов экипажа, выполняющих работу по механической и электротехнической частям.

Указания и распоряжения механика по вопросам технической эксплуатации судна обязательны для всех членов экипажа.

107. В ведении механика находятся главные двигатели, валопроводы и движительно-рулевой комплекс, вспомогательные механизмы, системы, электрооборудование, машинные помещения, механическая и электротехнические части палубных механизмов, устройств и бытовой техники.

108. Механик является материально ответственным лицом за запасные части, инвентарь, материалы и другое имущество, относящееся к машинной части, и ведет по ним учет и инвентарные книги.

109. Механик обязан обеспечивать:

(01) техническую эксплуатацию и содержание закрепленной судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами;

(02) техническое обслуживание палубных механизмов и устройств и корпусных конструкций;

(03) надежную организацию несения вахт, выполнение работ и соблюдение трудовой дисциплины подчиненных ему членов экипажа;

(04) изучение членами экипажа, подчиненными ему, правил, положений, инструкций, руководств и других документов по технической эксплуатации судовой техники;

(05) планирование и проведение технической учебы по заведованию;

(06) составление календарных графиков проведения технического обслуживания судовой техники;

(07) руководство техническим обслуживанием и надзор за его выполнением;

(08) проведение теплотехнического контроля и выполнение нормативных технико-экономических показателей по машинной части;

(09) своевременное устранение неисправностей судовой техники и организацию ее ремонта силами экипажа без вывода судна из эксплуатации, а в случае обнаружения неисправностей, которые не могут быть устранены силами экипажа, докладывать об этом капитану для принятия мер в установленном порядке;

(10) внедрение передовых методов технической эксплуатации;

(11) своевременное предъявление с ведома капитана судовой техники освидетельствованию Белорусской инспекцией Речного регистра и другими органами технического надзора;

(12) своевременное составление ремонтных ведомостей, контроль за качеством и полнотой объема ремонтных работ и работ по технической эксплуатации закрепленной судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(13) выполнение по своему заведованию правил безопасности труда и санитарных правил, а также правил, инструкций и приказов по безопасности труда, издаваемых Министерством транспорта и коммуникаций и судовладельцем;

(14) соблюдение правил пожарной безопасности труда в машинных помещениях и в помещениях своего заведования, постоянную готовность к действию пожарных и водоотливных насосов, систем и устройств;

(15) контроль за составлением заявок, снабжением, приемом, учетом и хранением запасных частей, инвентаря, материалов, топлива и смазочных масел по своему заведованию;

(16) ведение и хранение судовой технической документации, делопроизводства и отчетности по своему заведованию;

(17) по указанию капитана руководство управлением энергетической установкой при плавании в сложных условиях;

(18) выполнение всех распоряжений капитана, связанных с режимом работы энергетической установки. В случаях, когда исполнение распоряжения может вызвать выход из строя судовой техники, механик обязан предупредить капитана о предполагаемых последствиях и действовать в соответствии с последующим распоряжением капитана. О распоряжениях такого рода должны быть сделаны записи в машинном журнале.

110. Механик обязан участвовать в организации и подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна и руководить борьбой за живучесть в машинно-котельных помещениях.

111. Механик имеет право самостоятельно выводить из действия отдельные элементы судовой техники, если это не угрожает безопасности судна и не нарушает его нормальную эксплуатацию.

112. При постановке судна на ремонт, длительной стоянке, а также во время производства грузовых операций при низкой температуре наружного воздуха механик обязан обеспечивать проведение мероприятий и предупредительных мер с целью предотвращения размораживания судовой техники.

113. Если действия кого-либо из подчиненных угрожают выходом из строя судовой техники, механик имеет право отстранить данное лицо от исполнения обязанностей, доложив об этом капитану.

114. При работе судна с закрепленными самоходными судами без экипажа механик обеспечивает техническую эксплуатацию судовой техники на этих судах.

115. Механик обязан обеспечить подготовку своего заведования к рейсу и о готовности в назначенное время докладывать капитану.

116. Механик, назначенный на судно, принимает от своего предшественника в установленном порядке судовую технику, топливо, смазочные материалы, инвентарь, запасные части и приспособления, нормативную техническую документацию, рапорта ответственных лиц командного состава, находящихся в подчинении у механика, а также делопроизводство и отчетность по своему заведованию.

О приемке-сдаче составляется акт, утверждаемый капитаном; один экземпляр акта остается на судне, а другой направляется судовладельцу. Дата и время приемки-сдачи фиксируются в машинном журнале.

Сменный механик

117. Сменный механик в отсутствие механика при бригадном методе работы пользуется его правами и выполняет его обязанности.

При одновременном нахождении на судне механика и сменного механика последний выполняет обязанности лица, которое он заменяет, и пользуется его правами.

Первый помощник механика

118. Первый помощник механика непосредственно подчиняется механику.

В случае невозможности выполнения механиком своих обязанностей при нахождении судна в рейсе его функции выполняет первый помощник механика на период (не более 10 сут.) перехода до пункта, определяемого судовладельцем (при этом продолжительность вахт не должна превышать времени, установленного настоящим Уставом).

119. В ведении первого помощника механика находятся:

(01) главные двигатели со всеми обслуживаемыми их техническими средствами, валопроводы, дейдвудные устройства, движители, механическая часть рулевого устройства, природоохранного оборудования;

(02) судовые балластная, осушительная и противопожарная системы; топливные и масляные танки и цистерны; системы топлива и масла; аварийное оборудование и снабжение машинных помещений;

(03) грузоподъемные механизмы и приспособления машинных помещений;

(04) средства автоматизации и контрольно-измерительные приборы своего заведования.

120. Первый помощник механика по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми службами;

(05) при выполнении технических обслуживаний членами экипажа лично руководить подъемом тяжеловесных механизмов в машинном отделении;

(06) присутствовать при проворачивании и пробных пусках двигателей после выполнения технических обслуживаний и ремонта;

(07) перед погрузкой совместно со вторым помощником капитана осмотреть и проверить исправность оборудования грузовых помещений;

(08) проверять наличие материально-технического снабжения и составлять заявки на него, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(09) при приеме топлива, масла принимать меры, предотвращающие попадание нефтепродуктов за борт;

(11) обеспечивать подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

Второй помощник механика

121. Второй помощник механика непосредственно подчиняется механику.

122. В ведении второго помощника механика находятся:

(01) вспомогательные двигатели, в том числе аварийные дизель-генераторы, воздушные компрессоры, воздухохранители с обслуживающими их техническими средствами;

(02) все системы (исключая электрическую их часть) на судне, кроме систем, закрепленных за первым и третьим помощниками механика;

(03) средства автоматизации (кроме их электрической части) и контрольно-измерительные приборы своего заведования.

123. Второй помощник по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(06) вести установленную техническую документацию;

(07) обеспечивать подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

124. На судах, где не предусмотрен штатным расписанием электротехнический персонал, функции, предусмотренные статьями 125 - 131 настоящего Устава, входят в обязанности второго помощника механика.

Третий помощник механика

125. Третий помощник механика непосредственно подчиняется механику.

126. В ведении третьего помощника механика находятся:

(01) двигатели спасательных шлюпок, механическая часть палубных механизмов, средства трюмной механизации и бытовой техники;

(02) системы водоснабжения, сточно-фановая, отопления и вентиляции (кроме их электрической части);

(03) средства автоматизации (кроме их электрической части) и контрольно-измерительные приборы своего заведования.

127. Третий помощник механика по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) перед каждой перегрузочной работой совместно со вторым помощником капитана осматривать и проверять действие грузоподъемных устройств;

(06) составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(07) вести установленную техническую документацию;

(08) обеспечивать подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

128. На судах, где отсутствует штатная должность третьего помощника механика, его обязанности выполняет второй помощник механика.

Электромеханик (помощник механика по электрооборудованию)

129. Электромеханик непосредственно подчиняется механику.

130. В ведении электромеханика находятся судовое электрооборудование, электрическая часть средств автоматизации и контроля, судовой техники, проводная электросвязь и сигнализация, автономные источники питания и пускорегулирующая аппаратура электрооборудования, переносное электрооборудование.

131. Электромеханик по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами;

(02) устранять лично или с привлечением специалистов отказы судовой техники;

(03) проводить инструктаж по технике безопасности с лицами судового экипажа, связанными с использованием электрооборудования;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта, выполняемых

береговыми и судовыми специалистами;

(05) составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(06) вести установленную техническую документацию;

(07) обеспечивать контроль за работой электрооборудования судов, входящих в состав земкарavana;

(08) при угрозе выхода из строя судового электрооборудования немедленно докладывать вахтенному механику, принимая соответствующие меры;

(09) немедленно являться по вызову вахтенного начальника в машинное отделение или в другое указанное место;

(10) обеспечивать подготовку к рейсу, о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

132. Электромеханик имеет право самостоятельно выводить из действия отдельные элементы судовой техники своего заведования, если это не угрожает безопасности судна и не нарушает его нормальную эксплуатацию.

133. При отсутствии в штате должности электромеханика обязанности его распределяются между механиком и помощником механика.

Командный состав плавкранов, доков, нефтебункеровочных станций, гидроперегрузателей, пневматических перегрузателей

134. Лица командного состава выполняют обязанности и пользуются правами в соответствии с занимаемой должностью применительно к аналогичной должности на транспортных судах, предусмотренной настоящим Уставом, а также в соответствии с должностными инструкциями, утвержденными в установленном порядке, учитывающими особенности конструкции и назначения судов.

Глава 5. РЯДОВОЙ СОСТАВ

Боцман

135. Боцман непосредственно подчиняется первому помощнику капитана или же лицу, его заменяющему.

136. Боцман является начальником лиц рядового состава, выполняющих работы по палубной части.

137. Боцман руководит работами по содержанию в надлежащем порядке корпуса, палуб, надстроек, рангоута, такелажа, бытовых и палубных служебных помещений, водяных танков и горловин, мерительных и воздушных труб, трапов, штурмтрапов и кранцев, грузового, якорного, швартовного, буксирного и спасательного устройств, противопожарных, аварийных, спасательных средств, инвентаря и материалов по палубной части, а также другими палубными работами.

138. Боцман обязан:

(01) ежедневно составлять и согласовывать с первым помощником капитана план судовых палубных работ и распределять их между членами рядового состава, находящимися в его подчинении;

(02) производить ежедневный обход подведомственных бытовых и служебных помещений, следить за чистотой своих заведений, соблюдением правил пожарной безопасности и безопасности труда при производстве судовых и палубных работ;

(03) по указанию вахтенного начальника отдавать, выбирать и крепить якоря по-походному;

(04) следить за укладкой якорных цепей в цепных ящиках;

(05) по распоряжению первого помощника капитана участвовать в работах, связанных с грузовыми операциями;

(06) следить за хранением и своевременным проветриванием брезентов, пожарных шлангов и другого противопожарного инвентаря и его исправностью, а также за исправностью палубной водяной и пожарной магистралей и соединительных гаек;

(07) следить за состоянием дверей, люков, лазов, вентиляционных закрытий по своему заведованию, иллюминаторов, их водонепроницаемостью, по надобности заменять резиновые прокладки;

(08) обеспечивать подготовку подвесок для работы за бортом;

(09) следить за тем, чтобы судовые шлюпки и другие спасательные средства и их принадлежности содержались в полном порядке в соответствии с нормами Речного регистра;

(10) уметь выполнять обязанности рулевых и матросов;

(11) проверять состояние и при необходимости своевременно заменять индивидуальные спасательные средства, швартовые тросы, стропы, блоки, скобы и другое такелажное имущество палубной части;

(12) принимать участие в составлении заявок на материально-техническое снабжение, обеспечивать прием, учет и хранение запасных частей, приспособлений и материально-технического снабжения по своему заведованию;

(13) по указанию первого помощника капитана знакомить вновь поступающих на судно членов палубной команды с расписанием по заведованиям, расписанием по тревогам, размещением аварийного и противопожарного оборудования и имущества, спасательных средств коллективного и индивидуального пользования, а также обучать обращению с ними;

(14) обучать членов палубной команды малярным, такелажным и другим палубным работам;

(15) обеспечивать подготовку своих заведений к рейсу (обращая особое внимание на исправность действия оборудования и наличие необходимого снабжения по палубной части, на плотность закрытия люков, горловин и т.п.) и о готовности их в назначенное время докладывать первому помощнику капитана;

(16) по указанию первого помощника капитана или вахтенного начальника проверять готовность палубной части судна к плаванию в сложных условиях.

139. При подходе к порту, пристани, месту якорной стоянки или при плавании в районе, где возможна немедленная отдача якоря, а также при осуществлении швартовых операций боцман должен находиться на баке или на ином месте по указанию вахтенного начальника.

140. Боцман в отдельных случаях может привлекаться к несению ходовых и стояночных вахт.

Рулевой

141. Рулевой подчиняется капитану и его помощникам, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника.

142. Рулевой обязан:

(01) изучать специальную лоцию и условия плавания района внутренних судоходных путей, в которых судно совершает рейсы;

(02) знать правила, регламентирующие плавание судов, и дополнения к ним, касающиеся района, в котором плавают данное судно; знать рулевое устройство, а также действие рулевого комплекса при работе движителей на передний и задний ход при плавании на мелководье, при ветре, швартовке, волнении, отданном якорю и т.д.;

(03) знать принцип работы различных систем рулевого устройства; управлять ручными, электрическими, гидравлическими рулевыми приводами; осуществлять переход с одного вида управления

на другой;

(04) уметь удерживать судно на постоянном курсе или изменять курс по указанию вахтенного начальника в различных условиях плавания как при глазомерной ориентировке, так и с помощью различных систем курсоуказателей;

(05) уметь выполнять все работы, входящие в круг обязанностей матросов.

143. Рулевой следит за чистотой и порядком на ходовом мостике, в рулевой рубке и на тентовой палубе.

144. На судах, где не предусмотрена штатным расписанием должность боцмана, рулевой выполняет его обязанности, предусмотренные настоящим Уставом.

Матрос

145. Матрос подчиняется капитану судна и его помощникам, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника; на несамходном судне он подчиняется шкиперу.

146. Матрос обязан:

(01) принимать участие в судовых работах по палубной части;

(02) принимать участие в подготовке грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке и уборке их после этого по-походному;

(03) убирать палубы, судовые служебные и санитарно-бытовые помещения;

(04) при выполнении работ, связанных с грузовыми операциями, принимать участие в открытии и закрытии люков трюмов; контролировать исправность тары, маркировку, укладку и при необходимости вести счет мест груза; следить за сохранностью и целостностью груза, инвентаря и такелажа; наблюдать за исправностью трапов и другого трюмного оборудования, не допускать в трюм посторонних лиц, не допускать в трюме курения, обеспечивать порядок и чистоту в трюме, докладывать вахтенному начальнику о всех нарушениях, недостатках, повреждениях и т.п.;

(05) выполнять все такелажные, малярные, швартовные работы и работы по забуксировке судов;

(06) уметь грести веслами в шлюпке и замерять уровень воды в льялах, выполнять обязанности рулевого.

147. Матрос может привлекаться к малярным и такелажным работам в машинных помещениях после получения инструктажа по правилам безопасности труда на рабочем месте.

Старший лебедчик (лебедчик) земснаряда (дноочистительного снаряда)

148. Старший лебедчик (лебедчик) непосредственно подчиняется первому помощнику командира, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника.

149. Старший лебедчик (лебедчик) обязан уметь:

(01) управлять технологическим процессом работы земснаряда;

(02) выполнять работы по раскладке и перекладке рабочих якорей;

(03) управлять работой палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств;

(04) выполнять все такелажные, швартовные, слесарно-ремонтные работы, а также работы, входящие в круг обязанностей матроса земснаряда, уметь грести веслами в шлюпке и управлять спасательной шлюпкой на веслах и с мотором;

(05) вести учет наличия такелажного имущества, инструмента и инвентаря.

150. На земснарядах, на которых в штате отсутствует должность боцмана, старший лебедчик (лебедчик) пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом особенностей и назначения судна), изложенные в разделе "Боцман".

**Матрос земснаряда
(дноочистительного снаряда)**

151. Матрос земснаряда непосредственно подчиняется первому помощнику командира, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника.

152. Матрос обязан уметь:

(01) управлять работой оперативных лебедок и палубных вспомогательных механизмов;

(02) выполнять работы по подъему, перекладке и отдаче рабочих якорей;

(03) выполнять все судовые такелажные, малярные, швартовные, слесарно-ремонтные работы, грести веслами в шлюпке;

(04) убирать палубу, служебные палубные и бытовые помещения.

Старший моторист (моторист)

153. Старший моторист (моторист) подчиняется механику и его помощникам, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника.

154. Старший моторист (моторист) обязан:

(01) знать устройство главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, уметь их обслуживать;

(02) знать нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетических установок;

(03) участвовать в обслуживании и ремонте всей судовой техники;

(04) знать и выполнять правила технической эксплуатации судовой техники;

(05) своевременно проводить техническое обслуживание механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию;

(06) знать расположение и назначение трубопроводов, вентилях и клапанов судовых систем и уметь управлять ими;

(07) уметь читать и понимать значение показаний приборов своего заведования.

155. Старший моторист руководит работой мотористов (машинистов) при выполнении технического обслуживания и слесарно-ремонтных работ.

Повар

156. Повар обеспечивает приготовление пищи членам экипажа судна, подчиняется непосредственно капитану судна.

157. Повар обязан:

(01) составлять меню и участвовать в составлении заявок на продукты питания;

(02) качественно готовить блюда и производить их раздачу в установленное для приема пищи время;

(03) при невозможности получить хлеб в плавмагазинах или на берегу выпекать его;

(04) обеспечивать сохранность и постоянную чистоту камбузной посуды;

- (05) соблюдать правила пользования камбузным оборудованием и содержать его в чистоте;
- (06) содержать камбузные помещения и холодильники, а также свою спецодежду в чистоте;
- (07) соблюдать правила санитарии.

Руководители практики, практиканты и другие работники, не входящие в штат экипажа судна

158. Обязанности, права и взаимоотношения с экипажем работников, не входящих в штат экипажа судна, определяются специальными положениями и инструкциями.

Указанные работники должны соблюдать распорядок жизни и дисциплину, правила пожарной безопасности, безопасности труда и санитарии, установленную для них форму одежды, а также общие обязанности, изложенные в главе 3 настоящего Устава, применительно к своему положению на судне.

Они также обязаны выполнять распоряжения, указания и замечания членов экипажа в пределах компетенции последних.

159. Работники, не входящие в штат экипажа судна, обязаны участвовать в аварийных работах, в борьбе за живучесть судна и учебных судовых тревогах.

Глава 6. ВАХТЕННАЯ СЛУЖБА

Общие положения

160. Вахтенная служба (вахта) на судах является особым видом выполнения служебных обязанностей, требующим повышенного внимания и непрерывного присутствия на посту или рабочем месте. Члены судового экипажа, находящиеся на вахте, именуются вахтенными.

161. Вахтенная служба должна обеспечивать управление судном, его безопасность, производственную деятельность, а также контроль за посещением судна посторонними лицами.

Ответственность за организацию вахтенной службы возлагается на капитана, а непосредственное руководство организацией вахтенной службы - на первого помощника капитана и механика.

Ответственность за надлежащее несение вахты возлагается на лиц, несущих вахту.

162. К несению вахты допускаются лица, получившие отдых длительностью не менее 4 ч.

163. Судовые вахты разделяются на ходовые и стояночные. При стоянке на якоре экипаж несет вахты по ходовому расписанию. При стоянке на швартовах периодичность и продолжительность стояночных вахт устанавливает капитан исходя из конкретных обстоятельств.

При стоянке судна на швартовах капитан, механик и электромеханик вахты не несут при наличии в штате третьего помощника капитана, третьих помощников механика и электромеханика, а также при соблюдении в период стоянки нормальной продолжительности рабочего времени для остальных лиц командного состава.

164. В ходовой рубке должна быть инструкция по несению ходовых и стояночных вахт и вахтенное расписание.

165. Очередная вахтенная смена предупреждается о заступлении на вахту не позднее чем за 30 мин.

Вахтенная смена должна прибыть к месту несения вахты заблаговременно и до заступления на вахту ознакомиться в условиях плавания и режимом работы технических средств.

Лица командного состава являются на вахту не позднее чем за 10 мин, а лица рядового состава - не позднее чем за 5 мин до начала вахты.

166. Вахтенный начальник не должен сдавать вахту заступающему, если он полагает, что последний, по-видимому, не может должным образом выполнять свои обязанности. В таком случае он обязан

уведомить об этом капитана.

Вахтенный начальник обязан убедиться в том, что весь состав, заступающий с ним на вахту, способен выполнять свои обязанности.

167. Сменившаяся вахта используется в случае необходимости для временного усиления вахты или подмены отдельных вахтенных.

168. О результатах приема и сдачи вахты члены экипажа, заступающие на вахту и сдающие вахту, докладывают вахтенному начальнику.

Без разрешения вахтенного начальника вахтенный не имеет права оставлять вахту или передавать кому-либо исполнение своих обязанностей.

169. При работе экипажа бригадным методом капитан обязан доложить диспетчеру о смене бригад, готовности судна к рейсу и получить у него необходимую информацию.

170. Допуск посторонних лиц на судно производится с разрешения вахтенного начальника.

171. При возникновении каких-либо сомнений по ходу несения вахты или при необходимости помощи лицо, несущее вахту, обязано немедленно доложить об этом старшим по должности на судне.

172. Вахтенные во время тревоги занимают свои места, предусмотренные расписанием по тревогам, только после передачи своего поста лицам, заступающим на вахту согласно расписанию по тревогам.

173. Вахтенные должны быть в установленной для данного рода службы одежде (форме), кроме того, при стоянке на швартовах, а на пассажирских судах - и на ходу вахтенный начальник, вахтенный матрос и вахтенный рулевой обязаны иметь на левом рукаве нарукавную повязку с тремя полосами; общая ширина полос 9 см, ширина каждой полосы 3 см. Цвет полос: для повязки вахтенного начальника - синий, белый, синий; для повязки вахтенного матроса, вахтенного рулевого - красный, белый, красный.

174. Лица командного состава обязаны вести установленные вахтенные журналы согласно правилам их ведения.

Вахтенный начальник
(вахтенный помощник капитана)

Общие обязанности

175. Вахтенный начальник является старшим по всей вахтенной службе судна и непосредственно подчиняется капитану, а в его отсутствие - лицу, заменяющему его.

176. Вахтенный начальник несет ответственность (в пределах, возложенных на него настоящим Уставом) за надлежащее несение вахтенной службы, безопасность судна, людей, сохранность находящихся на судне груза и имущества, а также за предотвращение загрязнения природной среды.

177. Распоряжения вахтенного начальника в пределах его полномочий обязательны для каждого члена судового экипажа и других лиц, находящихся на судне.

178. На судах, оборудованных УКВ-радиостанциями, вахтенный начальник обязан соблюдать правила пользования ими, указанные в инструкции по использованию УКВ-радиостанций на судах.

179. При обнаружении очага пожара, пробоины, при взрыве, а также при падении человека за борт вахтенный начальник обязан объявить тревогу.

180. При заступлении на вахту вахтенный начальник обязан: произвести обход палубной части судна, убедиться в правильности и исправности действия выставленных навигационных огней и сигналов; проверить в действии средства судовой сигнализации (звуковой, визуальной, а в дневное время и аварийной), УКВ-радиостанцию; ознакомиться с составом вахты, принять доклады заступающих на вахту и проинструктировать их; ознакомиться с местом нахождения и состоянием судна, окружающей обстановкой, прогнозами и штормовыми предупреждениями.

181. Вахтенный начальник также обязан получить от сдающего вахту сведения, связанные с обеспечением безопасности судна и его эксплуатационной деятельностью, в том числе сведения:

(01) о распоряжениях капитана по вахте;

(02) о наличии воды в отсеках корпуса судна;

(03) о судовых и ремонтных работах (обратив особое внимание на работы, ведущиеся на открытых палубах, с забортной арматурой и с применением открытого огня).

182. При несении вахты вахтенный начальник обязан:

(01) вести наблюдение за состоянием судна и принимать меры по обеспечению безопасности судна, людей, груза;

(02) обеспечивать постоянное наблюдение за состоянием погоды и окружающей обстановкой;

(03) обеспечивать производство замеров воды в льялах (на ходу - каждую вахту, при стоянке на якоре и швартовах не реже двух раз в сутки, после удара корпусом о лед, причал и т.д., а также при ледовом сжатии - сразу же и до полной уверенности в отсутствии водотечности). В случае прибытия воды немедленно докладывать капитану и давать задание откачивать ее. Когда из-за штормовых условий, обледенения и т.д. не представляется возможным произвести замеры, по распоряжению вахтенного начальника производят контрольные откачки;

(04) при приеме людей на борт и при высадке людей с судна принимать меры, обеспечивающие их безопасность;

(05) следить за сохранностью пломб и печатей на опечатанных трюмах и помещениях;

(06) следить за находящимися у борта судна и подходящими к судну плавучими средствами, указывая им место у борта; при спуске на воду судовых плавсредств вести наблюдение за ними и принимать меры к своевременному подъему их на борт;

(07) при необходимости обеспечивать готовность шлюпок к спуску и давать разрешение на их спуск и отход; принимать доклады от старших в шлюпках по возвращении их на судно;

(08) обеспечивать на стоянке контроль за соблюдением требований безопасности труда и пожарной безопасности членами экипажа, выполняющими работы по палубной части; при спуске на воду судовых плавсредств и работе за бортом судна следить за тем, чтобы лица, выполняющие эти работы, были в страховочных рабочих (спасательных) жилетах;

(09) обеспечивать своевременное и точное выполнение требований общих и местных правил плавания, а также других правил и положений, касающихся безопасности;

(10) распоряжаться подъемом и спуском Государственного флага и других флагов и вымпелов;

(11) обеспечивать своевременное включение сигнальных огней, выставление знаков и сигналов, соответствующих местоположению, состоянию и назначению судна, контролировать их исправное действие, осуществлять связь судна с берегом и звуковыми средствами, и по УКВ-радиосвязи;

(12) в случае если у него возникнут какие-либо сомнения по ходу несения вахты или появится необходимость в помощи, доложить капитану и действовать по указанию последнего.

Обязанности по ходовой вахте

183. При заступлении на ходовую вахту, кроме того, что предусмотрено статьями 180 и 181, вахтенный начальник обязан:

(01) ознакомиться по карте и пособиям с навигационной обстановкой и условиями предстоящего района плавания;

(02) убедиться в исправной работе технических средств судовождения;

(03) проверить действие дистанционного управления главными и вспомогательными двигателями, рулевого устройства, проверить показания приборов пульта управления;

(04) при выполнении маневра передачу вахты не производить до момента, когда выполняемое действие будет полностью закончено;

(05) убедиться, что его зрение адаптировалось к условиям видимости.

184. При несении ходовой вахты, кроме того, что предусмотрено статьей 182, вахтенный начальник обязан:

(01) постоянно находиться на ходовом мостике (в рулевой рубке) и вести непрерывное наблюдение за окружающей обстановкой; перед уходом с мостика (рубки) убедиться, что в период своего отсутствия будут обеспечены надлежащее наблюдение за окружающей обстановкой и безопасность плавания;

(02) осуществлять управление судном (составом);

(03) опознавать все встречающиеся навигационные знаки;

(04) контролировать работу технических средств судовождения;

(05) систематически следить за показаниями находящихся в рулевой рубке контрольно-измерительных приборов;

(06) после продолжительной работы главных двигателей на установившемся режиме, перед подходом судна к гидротехническим сооружениям, причалам, рейдам, затруднительным участкам пути проверять действие дистанционного управления главными двигателями, рулевого устройства, а также давление сжатого воздуха в пусковых и тифонных баллонах;

(07) следить за надежностью крепления спасательных средств, грузовых стрел и кранов, палубных грузов и подвижных предметов на палубе, состоянием люковых закрытий;

(08) в особо сложных условиях плавания (швартовные операции, прохождение узкостей и каналов, вход в порты или выход из порта, плавание во льдах или на мелководье, в условиях неудовлетворительной видимости, во время шторма и т.д.) и при маневровых режимах заблаговременно подготовить к действию все судовые технические средства, выполняющие функции дублирования;

(09) при ухудшении видимости или подходе к району с ограниченной видимостью заблаговременно сообщить об этом капитану, включить ходовые огни, уменьшить скорость, начать подачу звуковых туманных сигналов, проинструктировать и выставить впередсмотрящего, подготовить главные двигатели к реверсу и в дальнейшем действовать по указанию капитана;

(10) если особые обстоятельства (условия судоходства, перемещение отдельных судов, обнаруженные неисправности судового оборудования или другой техники, неуверенность в правильности своих действий и т.п.) ставят под сомнение безопасность плавания, уменьшить скорость (или прекратить движение), доложить капитану и действовать по его указанию;

(11) информировать диспетчерский аппарат и встречные суда об обнаруженных изменениях условий судоходства, представляющих опасность для плавания судов.

185. При отсутствии постоянной вахты в машинном отделении и обнаружении неисправности двигателей или других механизмов для их устранения вахтенный начальник должен вызвать соответствующих специалистов (кроме вахтенных на мостике) или остановить движение судна.

186. Вахтенный начальник не должен допускать нахождения на посту управления посторонних лиц и членов экипажа, не имеющих отношения к управлению судном.

187. Вахтенному начальнику не разрешается заниматься каким-либо делом или принимать какие-либо обязанности, не относящиеся к несению вахты.

188. Вахтенный начальник, несмотря на присутствие на ходовом мостике (в рулевой рубке) капитана, продолжает оставаться ответственным за выполнение обязанностей по обеспечению безопасности плавания, возложенных на него настоящим Уставом, до тех пор, пока капитан специально не сообщит ему о

принятии управления судном на себя.

Обязанности при стоянке судна у причала

189. Если судно стоит у причала, вахтенный начальник обязан:

(01) при заступлении на вахту получить от сдающего необходимые сведения об условиях стоянки, ходе грузовых операций, местонахождении капитана, наличия на борту командного и рядового состава и других лиц, не входящих в состав экипажа, о глубине у причала, осадке судна, уровне и времени высокой и низкой воды, о состоянии швартовов, положении якоря (якорей) и количестве вытравленной якорь-цепи, а также сведения об особенностях стоянки, важных для безопасности судна, готовности главных двигателей и возможности их использования в аварийной обстановке, наличии плавсредств у борта;

(02) следить за состоянием глубин у борта судна, за надлежащим креплением и состоянием швартовных тросов и кранцев; следить, чтобы трап (сходни) были надежно закреплены, установлены поручни, натянуты веера и под трапом установлена предохранительная сетка (если она требуется), чтобы у трапа (сходни) был наготове спасательный круг с бросательным концом и обеспечено надлежащее освещение трапа;

(03) при ухудшении погоды, а также при получении штормового предупреждения принять дополнительные меры к обеспечению безопасной стоянки судна и доложить капитану;

(04) контролировать правильное использование судовых грузовых средств, обеспечивать своевременное открытие и закрытие трюмов, грузовых люков, горловин и вентиляторов; следить, чтобы находящиеся у ватерлинии иллюминаторы были задраены;

(05) контролировать (в помощь второму помощнику капитана) ход выполнения грузовых работ в соответствии с правилами перегрузочных операций или грузовым планом, обеспечивая правильность погрузки или выгрузки и размещения и крепления грузов на судне; не допускать загрузки сверх установленных норм;

(06) следить за соблюдением правил пожарной безопасности при выполнении работ по корпусной части;

(07) знать порядок вызова береговых спасательных и противопожарных средств и при необходимости обеспечивать их немедленных вызов;

(08) руководить посадкой и высадкой пассажиров, не допуская нарушения норм пассажировместимости;

(09) перед проворачиванием машин убедиться в том, что под кормой чисто, а во время проворачивания организовать наблюдение за швартовными тросами;

(10) обеспечивать своевременную подготовку судна к швартовным операциям (уборка трапов, заваливание шлюпбалок, кранов, стрел и т.д.), быструю приемку (подачу) швартовов, правильное использование кранцевой защиты;

(11) производить периодический обход и осмотр судна. Место нахождения вахтенного начальника должно быть известно вахтенному рулевому (матросу);

(12) вести учет увольнения и возвращения с берега членов экипажа, а также учет посторонних лиц, находящихся на судне;

(13) при возникновении опасности на берегу, вблизи судна или на рядом стоящем судне доложить капитану и действовать по его указанию.

Обязанности при стоянке судна на якоре

190. Если судно стоит на якоре, вахтенный начальник при заступлении на вахту, несении и сдаче вахты обязан выполнять требования подразделов "Обязанности на ходовой вахте" и "Обязанности при стоянке судна у причала" настоящего Устава (исключая требования, относящиеся только к движению судна).

191. Вахтенный начальник обязан:

(01) при постановке на якорь определить место судна и в дальнейшем систематически его контролировать для своевременного обнаружения дрейфа судна;

(02) следить за соответствием длины вытравленной якорной цепи условиям стоянки, за ее натяжением и положением, а также за измерением уровня воды в месте якорной стоянки, не допуская осушки судна в случае падения уровня воды;

(03) предупреждать опасное сближение с другими судами или навигационными опасностями при рыскании судна на якоре из-за действия ветра и течения;

(04) следить за положением судов, находящихся поблизости; при обнаружении дрейфа судов, равно как и дрейфа своего судна или других опасностей, немедленно принимать надлежащие меры и докладывать о них капитану;

(05) находиться на ходовом мостике (в рулевой рубке); при сходе с мостика для выполнения других обязанностей убедиться, что судну не грозит опасность и что на период своего отсутствия будет обеспечено надлежащее наблюдение за окружающей обстановкой.

Вахтенный рулевой, вахтенный матрос

Общие обязанности

192. Вахтенный рулевой, вахтенный матрос непосредственно подчиняются вахтенному начальнику.

193. Прием и сдача вахты вахтенным рулевым, вахтенным матросом производятся с разрешения вахтенного начальника.

194. Заступая на вахту, вахтенный рулевой обязан проверить действие сигнальных огней, а в дневное время - наличие поднятых флагов и знаков, необходимых в данной обстановке, он должен также ознакомиться со всеми касающимися его распоряжениями по вахте.

195. Вахтенный рулевой, вахтенный матрос при стоянке судна на якоре или на швартовах обязаны находиться на месте, указанном вахтенным начальником, вести наблюдение за окружающей обстановкой; следить за положением и натяжением якорной цепи, швартовами, кранцами, сходнями, трапами, якорными огнями и знаками, а также за тем, чтобы за борт не свешивались тросы, шланги и т.п. О всех изменениях обстановки они немедленно должны докладывать вахтенному начальнику.

196. Вахтенный матрос на пассажирских судах обязан:

(01) перед заступлением на вахту принять от сменяющего матроса находящееся в открытых местах и на палубах имущество, инвентарь и оборудование, а также получить сведения о выполняемых рабочих заданиях;

(02) при несении вахты следить за сохранностью принятого имущества и оборудования, за соблюдением пассажирами судовых правил; выполнять порученные рабочие задания и поддерживать чистоту закрепленных за ним участков.

197. В случае возникновения во время стоянки пожара на судне или вблизи него, а также при возникновении других чрезвычайных происшествий вахтенный рулевой, вахтенный матрос немедленно докладывают вахтенному начальнику и действуют по его указанию.

Обязанности вахтенного рулевого
на ходовой вахте

198. Принимая вахту на руле, рулевой обязан выяснить от сменяющегося, как судно слушается руля.

199. Вахтенный рулевой, находясь на посту управления, обязан строго удерживать судно на курсе, следить за работой рулевого устройства, немедленно докладывать вахтенному начальнику о неисправности в их работе.

200. Вахтенный рулевой обязан выполнять команды только капитана или вахтенного начальника.

201. При плавании с использованием глазомерного метода ориентировки вахтенный рулевой обязан вести постоянное наблюдение за плавучими и береговыми знаками навигационного оборудования, показаниями глубин на сигнальных мачтах, сигналами на движущихся и стоящих судах и обо всем, представляющем опасность, докладывать вахтенному начальнику.

202. Перед отходом судна с места стоянки вахтенный рулевой обязан убедиться в исправности действия рулевого устройства путем перекладки руля с борта на борт и доложить об этом вахтенному начальнику.

Обязанности наблюдателя (впередсмотрящего)

203. Наблюдатель (впередсмотрящий) обязан неотлучно находиться на месте, указанном вахтенным начальником, вести визуальное наблюдение за окружающей обстановкой, водной поверхностью, горизонтом, а также слуховое наблюдение. Обо всем замеченном (суда, лодки, знаки обстановки и т.д.) обязан немедленно докладывать вахтенному начальнику.

204. Наблюдатель (впередсмотрящий) обязан уделять все свое внимание наблюдению и не принимать на себя какие-либо обязанности, мешающие наблюдению и снижающие его эффективность.

Обязанности вахтенного у трапа (сходни)

205. При заступлении на пост вахтенный обязан убедиться в исправном состоянии трапа, наличии предохранительной сетки (если она требуется), поручней и спасательного круга с линем.

206. Вахтенный у трапа (сходни) осуществляет контроль за посещением судна, неотлучно находится у трапа, не допускает на судно посторонних лиц без разрешения вахтенного начальника, местонахождение которого (как и способы его вызова) он должен знать.

Вахтенный начальник земснаряда (дноочистительного снаряда)

207. Вахтенный начальник земснаряда (дноочистительного снаряда) пользуется правами и выполняет обязанности, которые изложены в разделе "Вахтенный начальник" настоящего Устава.

208. Вахтенный начальник также обязан:

(01) при заступлении на вахту проверить надежность расчалки земснаряда, исправность грузоподъемных устройств и оперативных лебедок; провести инструктаж заступающих на вахту об их задачах, режиме работы механизмов, предстоящих производственных операциях, связанных с перекладкой якорей, о мерах по соблюдению правил безопасности труда при выполнении работ;

(02) при несении вахты обеспечивать наиболее эффективную технологию работы земснаряда, следить за исправным действием навигационных знаков на разрабатываемом перекате, габаритными размерами судового хода; принимать меры к безопасному пропуску транспортного флота, своевременно обмениваться с судами звуковыми и световыми сигналами, предусмотренными Правилами плавания;

(03) принимать участие в учалке земкаравана перед буксировкой на очередное место работы.

Вахтенный старший лебедчик (лебедчик) земснаряда (дноочистительного снаряда)

209. Вахтенный старший лебедчик (лебедчик) выполняет указания вахтенного начальника по управлению технологическим процессом работы земснаряда.

210. Вахтенный старший лебедчик (лебедчик) обязан:

(01) при заступлении на вахту проверить состояние оперативных лебедок и рабочих тросов;

(02) принимать участие в производственных работах на мотозавозне при перекладке якорей и других работах, связанных с обслуживанием земснаряда;

(03) принимать участие в швартовке судов к борту земснаряда;

(04) выполнять слесарно-ремонтные работы по указанию вахтенного начальника.

Вахтенный матрос земснаряда
(дноочистительного снаряда)

211. При заступлении на вахту вахтенный матрос обязан проверить состояние леерного ограждения, наличие спасательных и противопожарных средств, инструмента для очистки всасывающего наконечника и стропов.

212. Во время вахты вахтенный матрос обязан:

(01) выполнять все производственные операции на мотозавозне по перекладке якорей и другие заданные работы;

(02) поддерживать чистоту и порядок в рубке, на тентовой и главной палубах;

(03) по указанию вахтенного начальника управлять вспомогательными палубными механизмами, производить очистку грунтовых путей, участвовать в спуске и подъеме шлюпки, измерять глубину до и после работы земснаряда;

(04) выполнять швартовные и такелажные работы, мелкий текущий ремонт и окраску;

(05) производить приборку и мытье палуб, наружных стенок надстройки;

(06) участвовать в работах по разработке, сборке и ремонту рефулера;

(07) ставить рабочие створы и зажигать на них огни.

Вахтенный механик

213. Вахтенный механик является начальником всего состава машинной вахты и подчиняется непосредственно вахтенному начальнику, в части специальных вопросов эксплуатации технических средств - механику.

214. Вахтенный механик при заступлении на вахту обязан:

(01) лично проверить состояние работающих технических средств механической установки;

(02) просмотреть машинный журнал и проверить соответствие записей в нем собственным наблюдениям;

(03) получить у сдающего вахту вахтенного начальника сведения о способе управления главными двигателями, состоянии и режимах работы всех технических средств, замеченных неисправностях в их работе, о проводимых работах по техническому обслуживанию и ремонту, а также ознакомиться со всеми поступившими замечаниями и распоряжениями;

(04) принять доклады о заступлении на вахту лиц машинной команды, произвести запись в машинном журнале о приеме вахты и доложить о заступлении на вахту вахтенному начальнику.

215. Вахтенный механик обязан:

(01) обеспечивать установленный режим работы судовых технических средств, соблюдение правил их технической эксплуатации, инструкций и указаний механика по их обслуживанию, контролировать выполнение правил безопасности труда и пожарной безопасности при работе членов экипажа в машинных помещениях;

(02) о всех обнаруженных неисправностях технических средств немедленно докладывать механику и принимать меры к их устранению;

(03) обеспечивать постоянную готовность к действию средств борьбы за живучесть судна;

(04) обеспечивать подачу электроэнергии, воды потребителям;

(05) следить за правильным расходом во время вахты топлива, смазочных, обтирочных и других материалов;

(06) не допускать скопления подсланевых вод в машинных помещениях и своевременно производить откачку их в цистерну сбора подсланевых вод; следить за тем, чтобы загрязненная вода и мусор машинных помещений не удалялись за борт;

(07) по распоряжению вахтенного начальника производить прием, откачку и перекачку топлива, а также откачку воды из отсеков;

(08) обеспечивать поддержание должного порядка и чистоты в машинных помещениях.

216. При возникновении каких-либо сомнений, касающихся несения вахты, или необходимости оказания технической помощи (консультации) вахтенный механик обязан вызвать в машинное отделение механика.

217. Присутствие механика в машинном отделении не снимает с вахтенного механика ответственности за несение вахты до тех пор, пока механик не возьмет управление энергетической установкой на себя.

218. Пробные пуски и проворачивание главных двигателей после выполнения технического обслуживания вахтенный механик имеет право производить с разрешения вахтенного начальника в присутствии первого помощника механика.

219. В случае необходимости остановить главный двигатель, изменить режим работы механизмов, заданный с мостика, или же отключить технические средства ответственного назначения вахтенный механик обязан доложить об этом вахтенному начальнику и механику.

220. При непосредственной угрозе аварии или опасности для жизни людей вахтенный механик имеет право остановить главный двигатель или любой другой механизм и немедленно доложить об этом вахтенному начальнику и механику.

221. При обнаружении пожара или поступлении внутрь корпуса забортной воды вахтенный механик обязан немедленно доложить об этом вахтенному начальнику и организовать тушение пожара или борьбу с водой, используя для этого все возможные и эффективные меры.

222. На судах, где не предусмотрено несение вахт электромеханиками, вахтенный механик обязан обеспечивать управление электрооборудованием. При возникновении каких-либо неисправностей судового электрооборудования вахтенный механик обязан вызвать в машинное отделение электромеханика.

223. На ходовой вахте вахтенный механик обязан:

(01) находиться на посту управления главными двигателями и обеспечивать их работу, при необходимости произвести обход работающих технических средств в машинных помещениях оставлять за себя на посту управления вахтенного моториста;

(02) строго соблюдать назначенный с мостика режим работы главных двигателей, не допуская его изменения;

(03) исполнять команды и распоряжения, поступающие с мостика. Если выполнение команды (распоряжения) связано с угрозой аварии или опасностью для жизни людей, немедленно доложить об этом вахтенному начальнику и механику, а при повторном приказании с мостика выполнять последнюю команду (распоряжение), произведя соответствующую запись в машинном журнале;

(04) при управлении главными двигателями с мостика и необходимости срочно покинуть машинное отделение быть готовым в любой момент немедленно прибыть на пост управления и принять управление главными двигателями.

224. На стояночной вахте вахтенный механик обязан:

(01) неотлучно находится на судне и обеспечивать установленный режим работы технических

средств; покидая машинное отделение, сообщить вахтенному мотористу о месте своего пребывания;

(02) обеспечивать подачу электроэнергии, воды для производственных и хозяйственно-бытовых нужд. При получении электроэнергии с берега (с другого судна) обеспечивать необходимые подключения;

(03) обеспечивать надежное несение вахт в машинных помещениях и присутствовать при смене вахт.

Вахтенный моторист

225. Вахтенный моторист при заступлении на вахту обязан:

(01) получить у сдающего вахту моториста сведения о состоянии и режимах работы обслуживаемых технических средств, о замеченных неисправностях в их работе и ознакомиться с распоряжениями, передаваемыми по вахте;

(02) проверить исправность обслуживаемых технических средств, чистоту и порядок в машинном отделении;

(03) доложить вахтенному механику о замеченных недостатках.

226. Во время вахты вахтенный моторист обязан:

(01) находиться на своем посту и вести контроль за работой вверенных ему технических средств и осуществлять управление ими;

(02) соблюдать инструкции по обслуживанию технических средств энергетической установки;

(03) выполнять указания вахтенного механика по обеспечению бесперебойной работы механизмов на заданных режимах, а также другие его распоряжения;

(04) при возникновении неполадок технических средств, пожара или поступления забортной воды внутрь корпуса немедленно доложить об этом вахтенному механику и действовать по его указанию;

(05) поддерживать чистоту и порядок в машинном отделении.

Вахтенный кочегар

227. Вахтенный кочегар котельной установки при заступлении на вахту обязан:

(01) получить от сдающего вахту машиниста котельной установки сведения о состоянии и режиме работы котельной установки, о замеченных неисправностях в ее работе, ознакомиться с распоряжениями, передаваемыми по вахте;

(02) проверить основные параметры работы котельной установки, ее автоматических средств и контрольно-измерительных приборов, проверить чистоту и порядок в котельном отделении;

(03) доложить вахтенному механику о замеченных недостатках.

228. Во время вахты вахтенный кочегар котельной установки обязан:

(01) находиться на своем посту, вести контроль за работой доверенных ему технических средств энергетической установки и осуществлять управление ими;

(02) соблюдать инструкцию по обслуживанию технических средств энергетической установки;

(03) поддерживать заданные параметры работы котельной установки, правильный режим горения и правильное питание котлов водой в соответствии с указаниями вахтенного механика;

(04) выполнять указания вахтенного механика по обеспечению бесперебойной работы механизмов и другие его распоряжения;

(05) при возникновении неполадок технических средств, пожара или поступления забортной воды внутрь корпуса судна немедленно доложить об этом вахтенному механику и действовать по его указанию;

(06) поддерживать чистоту и порядок в котельном отделении.

Вахтенный электромеханик

229. Вахтенный электромеханик непосредственно подчиняется вахтенному механику, а в части специальных вопросов эксплуатации электрооборудования - электромеханику.

230. Вахтенный электромеханик при заступлении на вахту обязан:

(01) получить у сдающего вахту электромеханика сведения, характеризующие работу судового электрооборудования, сведения о замеченных неисправностях в его работе, о проводимых работах по техническому обслуживанию и ремонту и ознакомиться со всеми замечаниями и распоряжениями, передаваемыми по вахте;

(02) проверить состояние и режим работы судового электрооборудования и ознакомиться с записями в электротехническом журнале.

231. Вахтенный электромеханик обязан:

(01) обеспечивать установленный режим работы и соблюдение правил технической эксплуатации электрооборудования, инструкций и указаний электромеханика по его обслуживанию, контролировать выполнение правил безопасности труда и пожарной безопасности при работе с ним;

(02) обеспечивать включение и выключение генераторов и подачу электроэнергии потребителям в соответствии с распоряжениями вахтенного механика;

(03) о всех обнаруженных неисправностях электрооборудования докладывать вахтенному механику и электромеханику, принимать меры к их устранению;

(04) принимать меры к пожарной безопасности электрооборудования судна;

(05) при уходе из машинного отделения сообщать вахтенному механику о месте своего пребывания.

232. При возникновении каких-либо сомнений, касающихся несения вахты, или необходимости помощи вахтенный электромеханик обязан вызвать в машинное отделение электромеханика.

233. Присутствие электромеханика в машинном отделении не снимает с вахтенного электромеханика ответственности за несение вахты до тех пор, пока электромеханик не возьмет управление электрооборудованием на себя.

234. Вахтенный электромеханик может отключать электрооборудование ответственного назначения только с ведома и разрешения вахтенного механика.

Глава 7. ОРГАНИЗАЦИЯ БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА

235. Основными документами по организации и ведению борьбы за живучесть судна являются судовые расписания по тревогам, где указаны должности и обязанности членов экипажа, а также Наставление по борьбе за живучесть судов речного флота.

236. Организация обеспечения живучести судна должна предусматривать:

(01) постоянное наличие на борту необходимого количества экипажа, способного обеспечивать борьбу за живучесть;

(02) подготовку экипажа к борьбе за живучесть;

(03) постоянное поддержание судна, его устройств, технических средств и снабжения в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность судна и его мореходность;

(04) постоянную готовность средств борьбы за живучесть судна;

(05) надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой.

237. Аварийно-спасательное и противопожарное снабжение и инвентарь должны быть расписаны в заведование лицам судового экипажа, храниться на штатных местах и иметь опись. Использование указанного снабжения и инвентаря не по прямому назначению категорически запрещается.

238. На всех судах должны неукоснительно соблюдаться требования по обеспечению остойчивости и непотопляемости судна, вестись постоянные наблюдения за креном, дифферентом и водонепроницаемостью корпуса.

Заполнение, осушение и перекачка топлива из одних емкостей в другие допускается только по указанию или с разрешения капитана. Выполнение этого требования контролирует вахтенный начальник.

239. Общее руководство борьбой за живучесть осуществляет капитан. Капитан имеет право привлечь к борьбе за живучесть судна лиц, не входящих в состав экипажа, но находящихся на судне.

Механик руководит борьбой за живучесть в машинном отделении и обеспечивает готовность и действие находящихся в его ведении технических средств.

При отсутствии на судне капитана борьбу за живучесть возглавляет старшее лицо командного состава судоводительской специальности.

240. Установлены следующие виды судовых тревог: общесудовая, "Человек за бортом", шлюпочная (при оставлении судна).

241. На всех судах должно быть расписание по тревогам, определяющее обязанности и действия экипажа по: управлению судном; радиосвязи и зрительной связи; наблюдению за горизонтом, воздухом и водой, герметизации судна и обеспечению водонепроницаемости корпуса; борьбе за живучесть судна (борьба с огнем, водой и т.д.); использованию специальных средств, установленных на судне; оказанию медицинской помощи экипажу и пассажирам; охране порядка и безопасности (на пассажирских судах); охране окружающей среды; спасению человека за бортом; оставлению судна (с проверкой полноты эвакуации людей).

242. Обязанности по тревогам должны распределяться с учетом должностей, специальности и заведования членов экипажа и их взаимозаменяемости.

243. Расписание по тревогам составляется на полный состав экипажа при экипажном методе работы или на членов бригад (бригады), одновременно работающих на судне.

Кроме основного расписания должно составляться стояночное расписание по тревогам для минимума членов экипажа, находящихся на борту при стоянке судна.

244. Лица, не входящие в штат, но работающие на судне, включаются в расписание по тревогам наравне с членами экипажа.

245. Руководители практики и практиканты включаются в расписание по шлюпочной тревоге с членами экипажа, а по остальным тревогам они дублируют обязанности штатных членов экипажа.

246. Расписание по тревогам должно вывешиваться на видном месте в общедоступных для экипажа помещениях судна.

247. На пассажирских судах на видном месте вывешиваются инструкции по способам и приемам использования спасательных средств, планы с указанием мест их нахождения и путей эвакуации людей.

248. Судовые тревоги, за исключением шлюпочной, объявляются вахтенным начальником в следующих случаях:

(01) общесудовая - при подготовке к борьбе или для борьбы с огнем, водой и другими опасностями, создающими угрозу судну, людям, грузам;

(02) "Человек за бортом" - при падении человека за борт или при обнаружении человека (людей) за бортом.

249. Шлюпочная тревога (по оставлению судна) объявляется только капитаном или лицом по указанию капитана при угрозе гибели судна, когда возникает необходимость оставления судна экипажем и

пассажирами.

250. При оставлении судна в первую очередь должна быть обеспечена посадка на спасательные средства детей, женщин и престарелых. К лицам, нарушающим порядок посадки людей или создающим панику, допускается применение крайних мер принуждения.

251. Устанавливаются следующие сигналы тревог:

(01) общесудовой - непрерывный звонок громкого боя в течение 25 - 30 с, повторяемый три - четыре раза; при пожаре сигнал тревоги сопровождается частыми ударами в судовой колокол;

(02) "Человек за бортом" - три длинных сигнала звонком громкого боя, повторяемый три - четыре раза; продолжительность одного сигнала должна быть не менее 5 - 6 с;

(03) шлюпочной (по оставлению судна) - семь или более коротких сигналов, вслед за ними один продолжительный сигнал звонком громкого боя, повторяемые три - четыре раза.

252. Сигналы всех тревог дублируются голосом (по судовой трансляционной сети) с указанием вида тревоги; в случае пожара или пробоин указывается их место. При отсутствии трансляционной сети вид тревоги, место пожара и пробоины объявляются любыми иными средствами. Отбой всех тревог объявляется голосом и сопровождается командой по трансляции; при проведении тренировочных учений (учебных тревог) после сигнала голосом или по трансляции передается слово "Учебная".

253. Все члены экипажа, лица, не входящие в штат, руководители практики и практиканты при объявлении судовых тревог обязаны быстро занять свои места по расписанию, иметь при себе спасательные жилеты (нагрудники) и надевать их при объявлении шлюпочной тревоги или тревоги "Человек за бортом".

254. Для практической отработки действий по борьбе за живучесть на судне должны регулярно проводиться тренировочные учения по всем видам тревог.

Учения по тревогам должны проводиться не реже одного раза в месяц.

На пассажирских судах учения по тревогам проводятся не реже двух раз в месяц, обычно перед выходом в рейс. Пассажиры в таких случаях должны заблаговременно предупреждаться о проводимых учебных тревогах и правилах поведения во время их.

После каждого тренировочного учения капитан детально проводит его разбор.

Если в течение указанных сроков не проводилось учебной тревоги или проводилась неполная учебная тревога, в судовом журнале должна быть сделана запись о причинах непроведения или проведения неполной учебной тревоги.

255. Лица, в ведении которых находятся судовая, машинный журналы, судовая касса и другие важные документы отчетности, при оставлении судна обязаны принять все меры к спасению указанных документов и ценностей.

Глава 8. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, ФЛАГИ И ВЫМПЕЛЫ, ПРИВЕТСТВИЯ, ВСТРЕЧИ И ТОРЖЕСТВА

256. Государственный флаг Республики Беларусь, поднятый на судне в установленном порядке, указывает на принадлежность судна Республике Беларусь.

257. Охрана Государственного флага и уважение к нему - почетная обязанность каждого члена судового экипажа. Государственный флаг должен бережно храниться и всегда быть в хорошем состоянии.

258. На судах, зарегистрированных в Государственном судовом реестре Республики Беларусь (судовой книге) государственным учреждением "Белорусская инспекция речного судоходства", при плавании по внутренним водным путям Республики Беларусь в качестве кормового флага поднимается Государственный флаг Республики Беларусь.

(п. 258 в ред. приказа Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

259. Судно, приобретенное за границей, пользуется правом плавания под Государственным флагом Республики Беларусь с момента выдачи консулом Республики Беларусь временного свидетельства, удостоверяющего это право и действительного до регистрации судна в установленном порядке.

260. День первого подъема флага считается судовым праздником и отмечается ежегодно.

261. Государственный флаг в качестве кормового флага поднимается на кормовом флагштоке.

262. Государственный флаг Республики Беларусь на самоходных судах, плавающих по внутренним водным путям, поднимается ежедневно в 8.00 по местному времени и спускается с заходом солнца.

263. Исключен. - Приказ Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц.

264. При следовании судна по внутренним водным путям других государств одновременно с Государственным флагом Республики Беларусь на носовом флагштоке поднимается флаг страны пребывания. В случае невозможности поднятия его на флагштоке оба флага поднимаются на сигнальной мачте на одном уровне так, чтобы слева находился флаг Республики Беларусь, а справа - флаг другого государства.

265. При входе судна в порт или при выходе из него, а также при встрече с другими судами, на которых поднят государственный флаг их принадлежности, Государственный флаг Республики Беларусь поднимается (при условии его видимости) с восходом солнца и не спускается после захода солнца до тех пор, пока суда не пройдут мимо.

266. При нахождении на судне в качестве официальных лиц Председателя Верховного Совета Республики Беларусь, Председателя Совета Министров Республики Беларусь или других лиц, представляющих Верховный Совет или Совет Министров Республики Беларусь, кроме кормового флага на топе передней мачты или на сигнальной мачте поднимается Государственный флаг Республики Беларусь.

267. При нахождении на судне Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с его согласия на топе мачты поднимается флаг Министра транспорта и коммуникаций.

268. В случае, если на топе мачты поднимаются флаги, предусмотренные статьями 266 и 267 настоящего Устава, вымпел судовладельца не поднимается.

269. В дни праздников и другие особо торжественные дни, а также при специальных указаниях, во время стоянки в порту одновременно с подъемом Государственного флага судно расцвечивается флагами Международного свода сигналов (при их наличии), которые разносятся от форштена через топы мачт к гаюборту. Судам, которые по техническим причинам не могут расцвечиваться таким образом, разрешается делать отступления, по возможности сохраняя порядок размещения флагов от носа к корме.

При наборе флагов соблюдается следующий порядок: в носовой части судна набираются треугольные флаги, в средней - прямоугольные, в кормовой - прямоугольные и прямоугольные с косицами.

Расцвечивание флагами в непогоду и при грузовых операциях может не производиться.

Для расцвечивания не должны употребляться: государственные и военно-морские, кормовые флаги вспомогательных и гидрографических судов, флаги должностных лиц, флаги сигнального комплекта, имеющие одинаковый рисунок с иностранными национальными и военными флагами, вымпел свода.

270. Флаги и вымпел поднимаются в развернутом виде.

271. При посещении судна лицами, указанными в статье 266 настоящего Устава, а также Министром транспорта и коммуникаций, его заместителями, начальником Управления речного флота министерства, начальником пароходства капитан судна лично встречает их у трапа и отдает рапорт. В рапорте указывается наименование судна, краткие сведения о рейсе, экипаже и сообщается фамилия капитана. При посещении судна официальными лицами иностранного государства, о встрече которых имеется специальное указание, капитан встречает их и представляется.

Глава 9. ПОВСЕДНЕВНАЯ СЛУЖБА, РАСПОРЯДОК ЖИЗНИ И БЫТ ЭКИПАЖА СУДНА

Распорядок дня

272. Капитану предоставляется право устанавливать распорядок дня применительно к конкретным условиям работы судна.

Судовые помещения

273. Судовые помещения подразделяются на жилые, служебные и общего пользования.

Нахождение в служебных помещениях членов экипажа, не занятых исполнением служебных обязанностей, не допускается.

Использование служебных помещений не по назначению разрешается только в исключительных случаях капитаном судна.

274. Все члены экипажа судна размещаются по жилым помещениям согласно установленному проектом для каждого типа судна плану размещения и расписываются по каютам первым помощником капитана (первым помощником командира, шкипером).

275. На судах, где нет резервных жилых помещений, порядок размещения лиц, временно пребывающих на судне, устанавливается капитаном.

276. В жилых помещениях запрещается хранить взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые и опасные в пожарном отношении вещества и материалы, скоропортящиеся продукты питания, спецодежду (где это не предусмотрено), а также пользоваться электрическими приборами, не предусмотренными проектом.

При уходе из жилых помещений члены экипажа обязаны выключать электрический свет, вентиляторы и другие нестационарные приборы, потребляющие электроэнергию.

277. Ключи от всех судовых помещений хранятся у лиц, заведующих этими помещениями (занимающих эти помещения). Дубликаты ключей хранятся у первого помощника капитана (первого помощника командира, шкипера).

Во время судовых тревог, осмотров или проверок каюты и другие жилые помещения должны быть прикрыты, но не закрыты на замок. Доступ во все запираемые помещения судна должен быть обеспечен в любое время суток.

278. На судне отводят специальные помещения для проведения занятий, совещаний, собраний, культурно-массовых мероприятий и коллективного отдыха. При отсутствии специальных помещений перечисленные мероприятия проводят в кают-компании и столовой экипажа.

279. С разрешения капитана или первого помощника капитана (первого помощника командира) в кают-компанию (столовую) могут приглашаться в качестве гостей лица, не входящие в состав экипажа. Приглашения, носящие официальный характер, делаются только с разрешения капитана.

280. Культурно-массовые мероприятия (развлечения, игры, демонстрация фильмов и т.п.) должны прекращаться не позднее 23 часов, за исключением случаев, когда капитаном установлено иное время.

Обеспечение санитарного состояния судна

281. Весь экипаж судна в соответствии с санитарными правилами должен содержать в чистоте судовые помещения, а также в чистоте и опрятности одежду и обувь.

282. Порядок приборки помещения и палуб определяет первый помощник капитана (первый помощник командира, шкипер) с учетом требований Санитарных правил для речных судов, правил перевозок пассажиров и багажа, при этом члены экипажа расписываются по объектам приборок.

283. Жилые помещения, где не предусмотрена уборка лицами обслуживающего персонала, убирают живущие в них.

При проживании в помещении нескольких человек первый помощник капитана (первый помощник

командира, шкипер) назначает из них старшего, обязанного обеспечивать выполнение расписания по приборкам в этом помещении.

284. Для содержания судна и всех помещений в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями производятся ежедневные утренние приборки и не реже одного раза в месяц санитарный аврал под руководством первого помощника капитана (первого помощника командира, шкипера).

285. Ежедневные приборки в кают-компании (столовой) должны заканчиваться до завтрака. На пассажирских судах к этому времени должна быть закончена приборка пассажирских палуб, салонов, проходов внутренних трапов, трапов на открытых палубах и санитарно-бытовых помещений.

286. Смена постельного белья членов экипажа должна производиться не реже одного раза в 7 дней.

287. Стирка белья членов экипажа и рабочей одежды экипажа производится в судовых прачечных, а где их нет - в специально отведенных местах.

288. Для поддержания порядка и соблюдения условий гигиены первый помощник капитана (первый помощник командира, шкипер) обязан производить систематический осмотр жилых помещений и помещений общего пользования.

Порядок приема пищи

289. Прием пищи всеми лицами судового экипажа производится в установленном месте и в установленном время. Перед раздачей пищи первый помощник капитана (первый помощник командира, шкипер) снимает пробу приготовленной пищи.

290. Весь экипаж должен являться в кают-компанию или столовую в установленное время, в чистой и опрятной одежде.

Для не явившихся в отведенные часы пища не оставляется.

В часы, не отведенные по распорядку дня, прием пищи разрешается только лицам, исполнявшим неотложные судовые работы или служебные поручения и только по разрешению первого помощника капитана (первого помощника командира), а в его отсутствие - вахтенного начальника.

Увольнение на берег

291. Порядок и очередность увольнения на берег членов экипажа устанавливается капитаном.

При увольнении на берег на судне должна оставаться часть экипажа, способная обеспечивать безопасность судна и выполнение необходимых работ. При этом на судах транспортного флота разрешается увольнение при стоянке у причала не более двух третей, а при стоянке на рейде не более одной трети экипажа.

292. В случае наличия на судне опасного груза, при стоянке на рейде или в неблагоприятных условиях, а также когда имеется (или предполагается) опасность для судна или необходимость перемены места его стоянки, на судне должен присутствовать капитан или первый помощник капитана (первый помощник командира), механик или первый помощник механика.

Капитаны судов рейдово-маневрового и служебно-вспомогательного флота оставляют судно согласно порядку, установленному судовладельцем.

293. Все лица судового экипажа могут отлучаться с судна только с разрешения своих непосредственных начальников.

Лица судового экипажа, получившие разрешение на увольнение, обязаны перед уходом с судна и по возвращении на судно докладывать об этом вахтенному начальнику.

Пользование судовыми рабочими шлюпками (лодками)

294. Спуск шлюпок на воду и их использование допускаются только по разрешению капитана.

295. На каждой судовой шлюпке, отходящей от борта, должен быть старший, назначенный капитаном или вахтенным начальником, имеющий соответствующую квалификацию (права).

296. Шлюпка должна быть укомплектована положенным числом гребцов и иметь установленное снабжение.

Все лица (включая пассажиров), находящиеся на шлюпке, должны иметь при себе индивидуальные спасательные средства.

297. Перед отходом старший шлюпки обязан удостовериться в выполнении требований статьи 296 и обеспечить соблюдение норм пассажироместимости и грузоподъемности шлюпки, ограничений по погоде, порядка и техники безопасности лицами, находящимися в шлюпке, а также соблюдение общих и местных правил плавания.

298. О готовности к отходу от борта старший шлюпки обязан доложить вахтенному начальнику и получить разрешение на отход; по возвращении шлюпки старший обязан доложить о ее прибытии.

Судовые правила

299. На судне запрещается:

(01) перевозить без разрешения капитана посторонних лиц, их грузы и багаж, а также грузы, принадлежащие членам экипажа;

(02) выносить какие-либо вещи без разрешения вахтенного начальника;

(03) распивать спиртные напитки и быть в нетрезвом виде, играть в азартные игры;

(04) курить в не отведенных для этого местах и в постели, а также во время тревог, учений;

(05) отвлекать разговорами лиц, несущих вахту;

(06) держать на источниках света, видимых снаружи, цветные абажуры либо закрывать их цветными шторами;

(07) выбрасывать за борт мусор, окурки, пищевые отходы;

(08) стирать, просушивать и гладить белье в не отведенных для этого местах;

(09) купаться с борта судна.

300. Спортивные мероприятия (плавание, хождение на шлюпках и т.п.) могут проводиться только с разрешения капитана и с назначением лица для обеспечения безопасности участников.
