

**УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
29 ноября 2012 г. N 538**

**О ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЕ И ЗНАКАХ РАЗЛИЧИЯ РАБОТНИКОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

В целях сохранения и развития исторических традиций внутреннего водного транспорта
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Учредить форменную одежду и знаки различия работников внутреннего водного транспорта
Республики Беларусь.

2. Утвердить прилагаемые:

описание форменной одежды работников внутреннего водного транспорта;

описание знаков различия работников внутреннего водного транспорта;

перечень должностей (профессий) работников внутреннего водного транспорта и учреждений
образования, имеющих право на ношение форменной одежды, и соответствующие им знаки различия.

3. Установить, что:

работники Министерства транспорта и коммуникаций, имеющие право на ношение форменной
одежды, обеспечиваются этой одеждой с оплатой ее стоимости в размере 100 процентов за счет
собственных средств;

работники организаций внутреннего водного транспорта обеспечиваются форменной одеждой с
оплатой 50 процентов ее стоимости, оставшаяся часть расходов по приобретению этой одежды
финансируется за счет собственных средств этих организаций;

работники учреждений высшего образования, учреждений среднего специального и
профессионально-технического образования, осуществляющие подготовку по группе специальностей
"Водный транспорт", обеспечиваются форменной одеждой с оплатой ее стоимости в размере 100
процентов за счет собственных средств;

нормы снабжения работников внутреннего водного транспорта предметами форменной одежды,
правила ношения этой одежды и знаков различия утверждаются Министерством транспорта и
коммуникаций.

4. Настоящий Указ вступает в силу с 1 января 2013 г.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
29.11.2012 N 538

ОПИСАНИЕ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ РАБОТНИКОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Комплект форменной одежды для мужчин

Куртка

Куртка однобортная прямого силуэта из плащевой ткани черного цвета на шелковой (смесовой) подкладке, со съемной утепленной подкладкой, съемным капюшоном, притачным поясом и планкой, с центральной застежкой-молнией и по планке с застежкой на кнопки.

Воротник отложной. Капюшон из двух частей, по лицевому краю собран на шнур, пристегивается под воротником. На полочках куртки - верхние прорезные карманы с застежками-молниями, нижние накладные карманы с клапанами с застежками на кнопки. Рукава куртки заканчиваются манжетами.

На плечевых швах расположены шлевки для крепления наплечных знаков различия.

Костюм парадно-выходной

Костюм парадно-выходной из шерстяной (полушерстяной) ткани черного цвета состоит из пиджака и брюк.

Пиджак двубортный полуприлегающего силуэта на подкладке до низа, с центральной застежкой на три пуговицы форменные, прорезными боковыми карманами с клапанами. Воротник и лацканы отложные. Рукава втачные двухшовные, внизу с двумя пуговицами форменными.

Брюки прямые классического покроя.

Костюм повседневный

Костюм повседневный из шерстяной (полушерстяной) ткани темно-синего цвета состоит из пиджака и брюк.

Пиджак однобортный полуприлегающего силуэта с центральной застежкой на четыре пуговицы форменные до перегиба лацкана. Воротник и лацканы отложные. Рукава втачные двухшовные с обшлагом на верхней половинке, внизу с двумя пуговицами форменными.

Средний шов спинки заканчивается шлицей, полочки с отрезными бочками и передней вытачкой по талии, верхними и боковыми накладными карманами с клапанами с застежками на одну пуговицу форменную. Карманы со встречной складкой.

По воротнику, бортам, лацканам, карманам, клапанам, низу пиджака, шву обшлага проложена отделочная строчка на расстоянии 0,2 см от края.

Брюки прямые классического покроя.

Джемпер форменный

Джемпер форменный прямого силуэта из полушерстяной пряжи темно-синего цвета.

Пояс джемпера, манжеты рукавов и горловина обработаны двойным переплетением. Рукава втачные, кокетки плечевые по переду и спинке.

Карман накладной с клапаном. По карману проходит мягкая складка шириной 2 см на расстоянии 5,5 см от боковых сторон.

На рукава нашиты налокотники. Налокотники, кокетки, карман и погоны изготовлены из плащевой ткани. По кокеткам, налокотникам, карману и шлевкам от края проложены две отделочные строчки на расстоянии: первая строчка - 0,1 - 0,2 см, вторая - 0,7 - 0,8 см.

На плечевых швах расположены шлевки для крепления наплечных знаков различия.

Сорочка

Сорочка прямого силуэта с длинными (короткими) рукавами из сорочечной ткани бежевого (белого)

цвета, с планкой на борту, центральной застежкой на семь пуговиц. Воротник отложной на отрезной стойке под галстук, пояс притачной, по бокам собран на широкую резинку в два ряда или две пуговицы. Спинка и полочки с отрезной двойной кокеткой, полочки с нагрудными накладными карманами с клапанами с застежками на одну пуговицу.

Рукава длинные с притачными манжетами с застежками на две пуговицы, в низу рукавов шлицы. Рукава короткие с надстрочной планкой.

На плечевых швах расположены шлевки для крепления наплечных знаков различия.

Фуражка

Для всех должностных категорий форменным головным убором является фуражка шерстяная черного цвета с донышком овальной формы, тульей, околышем и козырьком. Перед фуражки приподняты.

Над серединой козырька, на околыше, размещается кокарда.

Козырек фуражки черный лакированный. Для 1 - 7 должностных категорий - фуражка с черным лакированным подбородным ремнем, прикрепленным к околышу двумя пуговицами форменными. Для 8 - 13 должностных категорий на околыше фуражки прикреплен шнур золотистого цвета двумя пуговицами форменными.

Для 12 и 13 должностных категорий на поле козырька фуражки и на околыше размещаются лавровые ветки золотистого цвета.

При переходе на летнюю форменную одежду на фуражку надевается белый чехол, закрывающий донышко и тулью.

Шапка-ушанка

Шапка-ушанка черного цвета состоит из головки, козырька и назатыльника с наушниками.

Подлицевые детали и головка изготовлены из кожи черного цвета, верх козырька и бортика с наушниками - из меха черного цвета.

К концам наушников пришита тесьма для их завязывания.

В центре козырька - кокарда.

Обувь

Туфли кожаные черного цвета. Подошва и каблуки туфель из синтетических материалов, формованные. Крепление низа рантово-клеевое (клеевое).

Полусапоги кожаные черного цвета на меху. Подошва и каблуки полусапог из синтетических материалов, формованные. Крепление низа рантово-клеевое (клеевое).

Галстук

Галстук из шелковой (смесовой) ткани черного цвета в виде вытянутой трапеции, заканчивающейся острым углом, с постоянным узлом и шейной застежкой для пристегивания под воротник сорочки.

Ремень

Ремень поясной из натуральной кожи черного цвета с пряжкой.

Пуговицы форменные

Пуговицы форменные из металла золотистого цвета, круглые. Лицевая сторона пуговицы с выступающим кантом, в центре - Государственный герб Республики Беларусь либо якорь.

Пуговицы форменные изготавливаются следующих размеров (диаметров):

25 мм - с изображением Государственного герба Республики Беларусь - для костюма парадно-выходного;

22 мм - с изображением якоря - для костюма повседневного;

13 мм - с изображением якоря - для рукавов костюмов, фуражки и наплечных знаков различия.

Комплект форменной одежды для женщин

Куртка

Куртка однобортная полуприлегающего силуэта из плащевой ткани темно-синего цвета на подкладке, со съемной утепленной подкладкой, съемным капюшоном и притачной планкой, с центральной застежкой-молнией и по планке с застежкой на кнопки.

Воротник отложной. Передний край стягивается шнуром, концы - патой и кнопкой. Карманы накладные с клапанами с застежками на кнопки.

На плечевых швах расположены шлевки для крепления наплечных знаков различия.

Костюм парадно-выходной

Костюм парадно-выходной из шерстяной (полушерстяной) ткани черного цвета состоит из жакета и юбки (брюк).

Жакет однобортный полуприлегающего силуэта на подкладке до низа, с центральной застежкой на три пуговицы форменные до перегиба лацкана, прорезными боковыми карманами с клапанами. Воротник и лацканы отложные. Рукава втачные двухшовные, внизу с двумя пуговицами форменными.

Юбка прямая с подкладкой до низа, сзади со шлицей.

Брюки прямые классического покроя.

Костюм повседневный

Костюм повседневный из шерстяной (полушерстяной) ткани темно-синего цвета состоит из жакета, жилета и юбки (брюк).

Жакет полуприлегающего силуэта на подкладке до низа, однобортный, с центральной застежкой на четыре пуговицы форменные до перегиба лацкана, прорезными боковыми карманами с клапанами. Воротник и лацканы отложные. Рукава втачные двухшовные, внизу с двумя пуговицами форменными.

Жилет с треугольным вырезом горловины, нижними фигурными краями бортов.

Юбка прямая с подкладкой до низа, сзади со шлицей.

Брюки прямые классического покроя.

Блузка

Блузка прямого силуэта с длинными (короткими) рукавами из сорочечной ткани белого (бежевого) цвета, с планкой на борту, центральной застежкой на шесть пуговиц. Воротник отложной на отрезной стойке под галстук. Спинка с отрезной кокеткой и встречной складкой, полочки с отрезной кокеткой, вытачками.

Рукава длинные с притачными манжетами с застежкой на одну пуговицу. Рукава короткие с надстрочной планкой.

На плечевых швах расположены шлевки для крепления наплечных знаков различия.

Пилотка парадно-выходная

Пилотка из мягкого шерстяного материала черного цвета с кантом белого цвета. В центре пилотки - кокарда.

Пилотка повседневная

Пилотка из мягкого шерстяного материала темно-синего цвета с кантом белого цвета для ношения с костюмом повседневным. В центре пилотки - кокарда.

Берет

Берет шерстяной темно-синего цвета для повседневной форменной одежды. Спереди на берете - кокарда.

Обувь

Туфли кожаные черного цвета. Подошва и каблуки туфель из синтетических материалов, формованные. Крепление низа рантово-клеевое (клеевое).

Сапоги кожаные черного цвета на меху. Подошва и каблуки сапог из синтетических материалов, формованные. Крепление низа рантово-клеевое (клеевое).

Галстук

Галстук из шелковой (смесовой) ткани черного цвета в виде вытянутой трапеции, заканчивающейся острым углом, с постоянным узлом и шейной застежкой для пристегивания под воротник блузки.

Ремень

Ремень поясной из натуральной кожи черного цвета с пряжкой.

Пуговицы форменные

Пуговицы форменные из металла золотистого цвета, круглые. Лицевая сторона пуговицы с выступающим кантом, в центре - Государственный герб Республики Беларусь либо якорь.

Пуговицы форменные изготавливаются следующих размеров (диаметров):

25 мм - с изображением Государственного герба Республики Беларусь - для костюма парадно-выходного;

22 мм - с изображением якоря - для костюма повседневного;

13 мм - с изображением якоря - для рукавов костюмов и наплечных знаков различия.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
29.11.2012 N 538

ОПИСАНИЕ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ РАБОТНИКОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Знаки различия работников внутреннего водного транспорта устанавливаются в зависимости от должности. Знаками различия являются нарукавные и наплечные знаки различия, кокарда к головному убору.

Нарукавные знаки различия

Нарукавные знаки различия располагаются на костюмах парадно-выходных по наружной стороне рукавов параллельно нижним краям.

Нарукавные знаки различия представляют собой галуны золотистого цвета. Ширина галуна: широкого - 30 мм, среднего - 13 мм, узкого - 6 мм. Расстояние от нижнего края рукава до нижнего края галуна составляет 80 мм. Галуны длиной 150 мм пришивают с просветами между ними 3 мм, узкие галуны располагаются над средними, средние - над широкими. В центре верхнего галуна - квадратная петля, длина наружного края каждой стороны квадрата - 3,5 см.

Нарукавные знаки различия для 1 - 7 должностных категорий выполняются из поливинилхлоридной пленки, имитирующей золотистый галун.

Наплечные знаки различия

Наплечные знаки различия подразделяются на нашивные (для костюма) и съемные (для куртки, джемпера, сорочки или блузки).

На расстоянии 10 мм от нижнего края колодки нашиваются галуны золотистого цвета с просветами между ними 3 мм. Ширина галуна: широкого - 30 мм, среднего - 13 мм, узкого - 6 мм. В центре верхнего галуна - квадратная петля, длина наружного края каждой стороны квадрата - 3,5 см.

Количество и ширина нашиваемых галунов соответствуют должностной категории работников внутреннего водного транспорта.

Наплечные знаки различия пришиваются на плечевые швы куртки (костюма повседневного). На мужские сорочки, женские блузки наплечные знаки различия изготавливаются из мягкого материала черного цвета с нанесенными знаками различия из поливинилхлоридной пленки золотистого цвета и пристегиваются на шлевки и форменную пуговицу.

Кокарда к головному убору

Кокарда представляет собой венок из лавровых листьев золотистого цвета овальной формы, размерами: для 8 - 13 должностных категорий 6,6 x 6,6 см, для 1 - 7 должностных категорий 5,6 x 5,6 см. В центре располагается якорь золотистого цвета со скобой, над которой находится звезда золотистого цвета диаметром 8 мм. Ниже скобы, в центре веретена якоря - земной шар золотистого цвета диаметром 18 мм с сеткой меридианов и параллелей, на котором размещен контур территории Республики Беларусь.

Для головных уборов 8 - 13 должностных категорий кокарда вышивается канителью золотистого цвета. Для головных уборов 1 - 7 должностных категорий кокарда изготавливается из металла золотистого цвета.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
29.11.2012 N 538

ПЕРЕЧЕНЬ ДОЛЖНОСТЕЙ (ПРОФЕССИЙ) РАБОТНИКОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И УЧРЕЖДЕНИЙ ОБРАЗОВАНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРАВО НА НОШЕНИЕ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ, И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИМ ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ

Наименование должностей (профессий)	Должностная категория	Количество галунов на знаках различия
Заместитель Министра транспорта и коммуникаций	13	один широкий и три средних

Начальник управления морского и речного транспорта Минтранса	12	один широкий и два средних
Заместитель начальника управления морского и речного транспорта Минтранса	11	один широкий и один средний
Начальник пароходства	11	-"-
Начальник, консультант отдела управления морского и речного транспорта Минтранса	10	один широкий и один узкий
Начальник (директор) организации внутренних водных путей	10	-"-
Главный специалист, ведущий специалист, специалист первой и второй категории, специалист управления морского и речного транспорта Минтранса	9	четыре средних
Начальник службы эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, начальник службы судового хозяйства (механико-судовой, технической эксплуатации судов), капитан порта	9	-"-
Механик – сменный капитан, механик – первый помощник капитана, механик – второй помощник капитана, сменный механик – первый помощник капитана, сменный механик – второй помощник капитана, сменный капитан – сменный механик, капитан – первый помощник механика, капитан – второй помощник механика, сменный капитан – второй помощник механика, начальник отдела (службы) безопасности судоходства и охраны труда, капитан-наставник (транспортного, портового и служебно-вспомогательного флота), начальник берегового производственного участка по техническому обслуживанию флота, начальник отдела (службы) водных путей, начальник отдела (службы) гидротехнических сооружений, начальник отдела судомеханического, начальник пункта ремонтно-отстойного, командир-наставник, капитан (командир) караванной службы, инженер отдела пути, инженер-механик портового флота (групповой), механик перегрузочных машин (групповой), диспетчер пароходства (судоходной компании), инспектор-капитан (инспектор портового надзора), начальник погрузочных комплексов (внутренней	8	три средних

механизации), инженер-гидротехник, производитель работ (путевых), инженер-механик по флоту (групповой), инженер-механик по флоту (линейный), лоцман, механик флота (групповой), механик - первый (второй) помощник командира, механик (электромеханик) - наставник, электромеханик флота (линейный), инженер-инспектор инспекции речного регистра, механик - третий помощник командира, командир-механик, командир - первый помощник механика, командир - второй помощник механика

Профессорско-преподавательский состав высшего учебного заведения

8

-"-

Начальник вокзала (речного), начальник изыскательской русловой партии, начальник гидроузла (шлюза), начальник водопитающей системы, начальник района (грузового порта, производственного перегрузочного комплекса, грузового портового пункта), начальник конторы (грузовой), начальник рейда, диспетчер порта, районного и пассажирского управления, диспетчер по флоту, первый помощник капитана - механик, первый помощник механика - второй помощник капитана, первый помощник командира - первый (второй) помощник механика, первый помощник капитана - первый (второй) помощник механика, электромеханик (помощник механика по электрооборудованию), электромеханик на дноочистительном снаряде, механик на дноочистительном снаряде, механик гидроузла

7

два средних и один узкий

Преподаватель, мастер производственного обучения учреждения, обеспечивающего получение профессионально-технического, среднего специального образования

7

-"-

Второй помощник капитана - второй помощник механика, третий помощник капитана - третий помощник механика, оператор диспетчерской движения, оператор службы диспетчерской, мастер погрузочно-разгрузочных работ, мастер портовых мастерских (береговых, плавучих, дока), инженер изыскательской русловой партии, мастер ремонтно-отстойного пункта, мастер участка путевого, мастер по ремонту гидросооружений (гидроузла, шлюза, гидротехнического

6

два средних

сооружения), мастер выправительных и
путевых работ, второй помощник
командира - второй (третий) помощник
механика, третий помощник командира -
третий (первый) помощник механика

Начальник склада (грузового), техник изыскательской русловой партии	5	один средний
Шкипер, моторист (машинист)	4	четыре узких
Помощник шкипера, водолазный специалист, береговой боцман	3	три узких
Судопропускник, электрик судовой	2	два узких
Постовой рабочий судоходной обстановки, лебедчик, матрос (береговой)	1	один узкий
