

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 9 февраля 2004 г. N 8/10537

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
10 января 2004 г. N 2**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖЕЙ  
САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

(в ред. постановления Минтранса от 15.06.2015 N 13)

На основании статей 9, 40 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемое Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, за исключением маломерных судов.

(в ред. постановления Минтранса от 15.06.2015 N 13)

Министр

М.И.Боровой

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.01.2004 N 2

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖЕЙ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ, ЗА  
ИСКЛЮЧЕНИЕМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

(в ред. постановления Минтранса от 15.06.2015 N 13)

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок определения минимального состава экипажей самоходных транспортных судов, за исключением маломерных судов, в соответствии с эксплуатационными характеристиками судов.

(п. 1 в ред. постановления Минтранса от 15.06.2015 N 13)

2. Настоящее Положение распространяется на самоходные транспортные суда внутреннего и смешанного (река - море) плавания, зарегистрированные в Государственном судовом реестре Республики Беларусь и получившие свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Республики Беларусь.

(в ред. постановления Минтранса от 15.06.2015 N 13)

3. Для целей настоящего Положения под минимальным составом экипажа самоходного транспортного судна (далее - минимальный состав) понимается минимально необходимая численность членов экипажа самоходного транспортного судна, имеющих необходимую квалификацию, достаточная для обеспечения

безопасности судоходства, сохранности груза и багажа, соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха на борту судна, защиты окружающей среды.

4. В минимальный состав входят члены экипажа судна в пределах штатного расписания экипажа судна. Штатное расписание экипажа судна утверждается судовладельцем и выдается на судно до ввода его в эксплуатацию.

## **ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМИРОВАНИЮ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА**

5. При формировании экипажа судна судовладельцем должны учитываться тип и грузоподъемность судна (состава), количество, тип и мощность судовой силовой установки и вспомогательных механизмов, конструкция, разряд и условия плавания, его специализация, техническая оснащенность и степень автоматизации судна.

6. При формировании минимального состава судовладелец должен соблюдать нормативы минимального состава экипажа самоходного транспортного судна, обеспечивающего безопасность судоходства, установленные согласно приложению 1.

Нормативы минимального состава экипажа судна с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт определяются исходя из технических характеристик и оснащенности судна. (часть вторая п. 6 введена постановлением Минтранса от 15.06.2015 N 13)

7. Минимальный состав на борту судна должен обеспечивать эксплуатацию и контроль за главной силовой установкой, вспомогательными механизмами, оценку их работы, в том числе во время применения ручного управления при выходе из строя автоматических средств управления или приборов, осуществление технического ухода и ремонта.

Минимальный состав вахты судна должен в любой момент его эксплуатации обеспечивать безопасное управление, маневрирование и швартовку судна (состава), сохранность груза и багажа, защиту окружающей среды, поддержание в рабочем состоянии спасательного и противопожарного оборудования и других систем безопасности.

Квалификация членов минимального состава должна подтверждаться соответствующими дипломами, квалификационными свидетельствами и другими документами в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

8. При численности минимального состава менее установленного настоящим Положением эксплуатация судна не допускается.

9. При несоответствии судна установленным техническими нормативными правовыми актами требованиям автоматизации по одному или двум обслуживаемым устройствам и системам минимальный состав должен быть увеличен на одного члена экипажа соответствующей специальности.

10. Совмещение профессий электромеханика и радиоспециалиста допускается любым членом экипажа судна при наличии соответствующего диплома и с учетом того, что в районах плавания эксплуатационная и аварийная связь, а также получение навигационной и гидрометеорологической информации обеспечиваются по радиотелефону или в автоматическом режиме.

11. При работе самоходных транспортных судов длиной более 75 м или состава более 75 м численность судовой команды должна обеспечивать одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава).

## **ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА**

12. На самоходном транспортном судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Республики Беларусь, должно находиться свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающем безопасность судоходства (далее - свидетельство).

13. Свидетельство выдается органом по безопасности судоходства по обращению судовладельца.

14. Для получения свидетельства судовладелец представляет органу по безопасности судоходства письменное заявление с приложением копий документов, выданных классификационной организацией, подтверждающих класс судна и степень его автоматизации.

15. За выдачу свидетельства взимается плата в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

16. Свидетельство оформляется в 2 экземплярах по форме согласно приложению 2. Один экземпляр выдается судовладельцу, второй - хранится в органе по безопасности судоходства.

17. При изменении судовладельца, класса судна, степени автоматизации, технико-эксплуатационных характеристик, разряда плавания, режима эксплуатации судна должно быть оформлено новое свидетельство в порядке, установленном настоящим Положением.

18. При подаче заявления на выдачу нового свидетельства в случае изменения режима эксплуатации судна представление копий документов, указанных в пункте 14 настоящего Положения, не требуется.

19. Орган по безопасности судоходства вправе приостановить действие свидетельства при неоднократном (два и более раза в течение года) нарушении судовладельцем режима эксплуатации судна, изменении разряда (района) плавания, длительности рейса, характера перевозимого груза, конструкции, механизмов, оборудования и степени автоматизации судна.

20. В случае утраты или порчи свидетельства по заявлению судовладельца выдается дубликат свидетельства.

Приложение 1  
к Положению  
о минимальном составе  
экипажей самоходных  
транспортных судов

**НОРМАТИВЫ**  
**МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА САМОХОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО**  
**СУДНА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА**

Характеристика судна	Профессиональный состав	Минимальный состав, чел., при режиме работы			
		до 14 ч включительно	до 18 ч включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 ч	двухсменная по 12 ч
1	2	3	4	5	6
<b>Сухогрузные суда</b>					
Грузоподъемность 601 - 1000 т	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2
	Моторист-рулевой	2	2	3	2
Грузоподъемность с составом 1001 - 2400 т	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2
	Моторист-рулевой	2	2	3	2
	Электромеханик	1	1	1	1
<b>Нефтеналивные суда (танкеры)</b>					
Грузоподъемность до 600 т	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2
	Моторист-рулевой	2	2	3	2
<b>Буксировщики-толкачи</b>					
Мощность главных двигателей от 55 до 184 кВт	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2
	Моторист-рулевой	1	2	3	2
Мощность главных двигателей от 185 до 300 кВт	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2
	Моторист-рулевой	1	2	3	2
Мощность главных	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2

двигателей от 301 до 600 кВт	еханик				
	Моторист-рулевой	2	2	3	2
<b>Пассажирские водоизмещающие суда</b>					
До 100 мест включительно для сидения	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2
	Моторист-матрос	1	2	3	2
101 и более место для сидения	Судоводитель-судомеханик	1	2	3	2
	Моторист-матрос	2	2	3	2
<b>Скоростные суда на подводных крыльях &lt;*&gt;</b>					
До 50 мест для сидения	Судоводитель-судомеханик	1	2	-	-
	Моторист-матрос	2	2	-	-

<\*> При движении скоростных судов в неводоизмещающем положении только в светлое время суток.

Приложение 2  
к Положению  
о минимальном составе  
экипажей самоходных  
транспортных судов

Форма

Лицевая сторона  
Face of side

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

Орган по безопасности судоходства  
At the organ on security the navigation

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судоходства**

**SAFE MANNING CERTIFICATE**

В соответствии с требованиями в отношении минимальной численности,  
продолжительности

In accordance with requirements concerning minimal quantity,  
duration of the period of the

работы и отдыха членов экипажей судоходных транспортных судов судну,  
work and rest of the crews of the vessel for the ship

которое принадлежит \_\_\_\_\_  
owned by \_\_\_\_\_

устанавливается следующий минимальный состав экипажа:

fix the following minimal staff of the crew:

Члены экипажа Crewmembers	Судно Ship	Судно с толкаемым или буксируемым составом Ship with push and tuggee
Судоводитель-судомеханик The navigator-the ship mechanic		
Моторист-матрос The motorman-sailor		
Электромеханик The electrical-mechanic		
Моторист-рулевой The motorman-steersman		

Режим эксплуатации \_\_\_\_\_  
(односменный, двухсменный, круглосуточный)  
Mode of operation \_\_\_\_\_  
(one change, two change, day and night)

Квалификация и число членов экипажа, указанные в таблице, обеспечивают безопасность  
Qualification and number of members of the crew, specified in the table, provide safety of a  
судна, людей, груза и окружающей среды в соответствии с требованиями в отношении минимальной численности,  
vessel, people, a cargo and an environment according to requirements concerning the minimal number,  
продолжительности работы и отдыха экипажей судов Комитета по внутреннему транспорту  
duration of the period of the work and rest of the crew of the vessel of Inland Transport Committee  
Европейской экономической комиссии.  
of the Economic Commission for Europe.

Оборотная сторона  
Back

В Государственном судовом реестре Республики Беларусь \_\_\_\_\_  
The State Register of the Republic of Belarus \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ под N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ года  
\_\_\_\_\_ by N \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ day \_\_\_\_\_ month \_\_\_\_\_ year

относительно судна \_\_\_\_\_ значит следующее:  
the ship \_\_\_\_\_ has been notified as follows:

1. Тип и назначение \_\_\_\_\_ Type and destination \_\_\_\_\_
2. Позывной сигнал \_\_\_\_\_ Call sign \_\_\_\_\_
3. Порт приписки \_\_\_\_\_ Port of registry \_\_\_\_\_
4. Проект N \_\_\_\_\_ Project N \_\_\_\_\_
5. Место и год постройки \_\_\_\_\_ Place and year of construction \_\_\_\_\_
6. Главный материал корпуса \_\_\_\_\_ Main material of the hull \_\_\_\_\_
7. Тип, число и мощность главных двигателей \_\_\_\_\_  
Type, number and output of the main engines \_\_\_\_\_
8. Главные размеры по мерительному свидетельству, выданному \_\_\_\_\_  
Principal dimensions according to Tonnage certificate issued by \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ года под N \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ day \_\_\_\_\_ month \_\_\_\_\_ year by N \_\_\_\_\_

длина \_\_\_\_\_ м length \_\_\_\_\_ m  
ширина \_\_\_\_\_ м breadth \_\_\_\_\_ m  
осадка в полном грузу \_\_\_\_\_ м draught in full cargo \_\_\_\_\_ m  
осадка порожнем \_\_\_\_\_ м empty draught: \_\_\_\_\_ m  
надводный габарит: \_\_\_\_\_  
above water height  
при осадке порожнем \_\_\_\_\_ м for empty draught \_\_\_\_\_ m  
валовая вместимость \_\_\_\_\_ куб.м gross tonnage \_\_\_\_\_ cub.m  
чистая вместимость \_\_\_\_\_ куб.м nett tonnage \_\_\_\_\_ cub.m  
пассажировместимость \_\_\_\_\_ чел. number of passengers \_\_\_\_\_ psns.

9. Класс судна и разряд плавания \_\_\_\_\_  
Class of the ship and category of the voyage \_\_\_\_\_

Настоящее свидетельство подлежит хранению на судне. This certificate is to kept on board the ship.

При утрате судном права плавания под Государственным флагом Республики Беларусь или

If the ship forfeits her to sail under the National flag of the Republic of the Belarus or in case of  
при наступлении других обстоятельств, указанных в действующих на момент выдачи свидетельства  
any other events, mentioned in the regulations in force on issue

concerning registration of  
правилах регистрации судов в реестре судов, свидетельство о  
минимальном составе экипажа,  
the ships in the Ship Register,

обеспечивающем безопасность, должно быть возвращено в орган по  
безопасности судоходства.

safe manning certificate is to be returned in body on safety of  
navigation.

Степень автоматизации судна \_\_\_\_\_  
(соответствует  
(соответствует не полностью)

Degree avtomatic of the ship \_\_\_\_\_  
(corresponds  
(corresponds not fully)

требованиям классификационной организации.  
to requirements of classification organization.

Выдано под N\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ года.  
Issued by N\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ day \_\_\_\_\_ month \_\_\_\_\_ year.

Начальник органа по безопасности судоходства  
Head of the organ on security  
the navigation

\_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)  
М.П.  
Seal

---